

## la Technique



### Maîtriser différents types de décollages

- Adapter sa technique à la situation (alimentation, pente, aile)
- Neutraliser son aile dans le vent (empêcher l'aile de décoller le pilote)

**Avoir un pilotage sensitif** (disponibilité des capteurs, équilibre dans sa sellette, dosage précis des amplitudes aux commandes) **et dynamique** (utilisation et gestion des mouvements pendulaires) **pour :**

- Anticiper et gérer les incidents de vol (aile homologuée)
- Exploiter les différents types de thermiques
- ⇒ - contrôler le vol en turbulences

### Optimiser la technique de vol

- Prospector le thermique (identifier les sources potentielles, repérer l'orientation et la force du flux, se positionner par rapport au relief, aux nuages)
- Adapter son mode de déplacement à la situation (transiter, cheminer, se mettre en attente)
- Savoir utiliser l'accélérateur pour améliorer les performances en vol
- Utiliser la technique de descente rapide adaptée à la situation (conditions, proximité relief)
- Utiliser les basses vitesses près du sol à bon escient
- ⇒ - Gérer la vitesse en fonction des conditions de vol

## la Technique (suite)

- ⇒ - Gérer un décrochage statique

### Mettre en place la tactique de vol

- Créer un scénario de vol et savoir l'adapter
- Se repérer lors de son déplacement et se positionner par rapport au sol, aux autres pilotes
- Utiliser les données fournies par ses instruments de vol

### Gérer son matériel

- ∞ - Suivre les signes de vieillissement (drisses de freins, état du tissu, des coutures, du suspentage)
- ∞ - Adapter le réglage de sa sellette à son pilotage
- Gérer son parachute de secours (simulation d'utilisation, aérer, replier et réinstaller)
- Connaître le fonctionnement et savoir utiliser les instruments de vol (alti-vario, GPS...)



## à savoir

> Accès qualifications fédérales : 18 ans + 1 an de brevet + BPC.

> Accès compétition : 18 ans + brevet + BPC.