

Compte rendu journées d'infos-parachute de secours

09 et 10 Avril 2018 - Carmaux

Session organisée par le SNMVL, cofinancée par la FFVL et la Ligue Occitanie. La FFVL finance les frais pédagogiques et la ligue les déplacements et la pension des intervenants, la location de la salle et prestation de tyrolienne.

Les encadrants :

Pierre-Paul Ménégos, Bertrand Maddalena

Transport :

Nous nous déplacerons la veille (dimanche par avion afin de pouvoir correctement assurer notre prestation le matin du 09 avril). Transfert Lyon/St Exupery avec la voiture de Bert qui restera au parking de l'aéroport jusqu'au mardi soir 22h30 heure de notre retour à Lyon Dominique Menez nous attend à Blagnac et nous emmène en voiture à Carmaux (après Albi) où il a réservé un hôtel pour nous.

C'est Alain Vargas et son équipe du Wagga club qui nous accueillent. Une salle de pliage vaste et confortable + portique, du café et des croissants le matin, une salle de cours dont nous nous passerons, une logistique repas parfaite et un plantureux apéro le lundi soir... merci pour ce chaleureux accueil.

La météo :

Pluies le jour 1 dans la matinée, puis ciel de traine en début d'après-midi. Pluies et ciel de traîne nuageux le jour 2.

Les participants : 11 /10 – (surbooking validé : 1 personnes... mais 1 désistement une semaine avant est remplacée soit 11 personnes)

Cette session se distingue par

- 6 moniteurs pros (1 BEES, 3 DEJEPS, 2 BPJEPS)

- 6 moniteurs fédéraux

A noter sur l'aspect financier :

La session est pleine. La ligue a environ 1000 euros de frais entre le déplacement, le logement et la nourriture des formateurs et la location de la salle/tyrolienne. La ligue a conditionné l'inscription au tarif de 50€/pers pour les deux jours.

Le matériel : du matériel varié avec des Rogalos et des parachutes « non-rond »

Est apporté :

- 16 parachutes hémisphériques solos en bon état et 4 parachutes déclassés (3 Apco Mayday de 93 et 1 paracong bi de 95),
- 2 biplaces en bon état (2 SUPAIR) –
- 2 parachutes carrés (Octogon Niviuk et Gin Yeti-cross)
- 5 Rogallos (2 de la première génération (non freinés à l'ouverture) 2 Beamer 2 et 1 Team 5 – Orange Light).

Nous apportons pour notre part un parachute carré « Fluid » version de carré qui se plie facilement grâce à ses garcettes.

Lundi 9 avril 9h :

Le matin : Rendez-vous à 9h à Cap découverte sur le parking du haut afin d'être à proximité de la tyrolienne. Points gps 44.011741, 2.139454

Présentation en extérieur du cadre du stage et de sa mixité FFVL et SNMVL ; un rappel sur l'historique de ces journées, leur nécessité face à une évolution rapide du milieu. Présentation de chacun et « Inclusion ».

- Présentation du programme avec une énumération transversale de son contenu.

Il pleut. Nous accédons à la salle de pliage. Nous nous déplacerons sur le lieu de la tyrolienne qu'en début d'après-midi.

Les participants ont tous déjà une expérience des pliages des parachutes hémisphériques. Bertrand Maddalena présente rapidement les diverses techniques de pliage des parachutes hémisphériques. Technique « ferlettes », « technique de pliage autonome » (pliage en solo) puis « pliage sommaire ».

Nous consacrons une grosse part de la matinée sur le pliage des parachutes Rogalos qui sont la motivation de cinq moniteurs (c'est la première fois qu'une intervention de notre part est à ce point tournée vers le Rogalo).

Les premiers pliages des propriétaires de Rogalo sont débutés en fin de matinée.

12h30 - Repas pris ensemble dans un restaurant de collectivité proche. Efficace !

L'après-midi : 13h30 –

En route vers la tyrolienne ; les premiers passages se font sous une faible pluie. Puis le ciel se découvre et le soleil arrive. Vent faible.

Tous feront deux ouvertures dont l'une avec un « pliage sommaire » réalisé individuellement. L'ensemble des passages sont filmés.

16h30 Retour à la salle de pliage où le pliage des Rogalos reprend pour certains et les pliages de parachutes ronds s'enchaînent jusqu'à 18h30. Cathy Vargas et Fabien Giacomini (président du Wagga club) viennent nous saluer et apportent l'apéritif qu'ils offrent au groupe...

Mardi 10 avril 9h :

Le matin :

Poursuite des pliages des parachutes hémisphériques, « non-ronds » et Rogalo et conditionnements. Il est abordé les problèmes des connectiques. Puis les quelques sellettes présentes sont étudiées avec chacune leurs caractéristiques d'intégration du parachute de secours. Nous voyons ainsi quelques « pièges » de conditionnement. Le portique apporté par Alain Vargas qui permet d'étudier les problématiques d'extraction ne sera néanmoins que peu utilisé.

Nous abordons les particularités des conditionnements ventraux.

12h30 h Déjeuner de midi dans la même collectivité

- 13h30 h Revenu en salle, une première période de réflexion est mise en place. Le groupe est divisé en deux sous-groupes à charge de réfléchir et rapporter ensuite au groupe le fruit de leur réflexions sur les thèmes :

Groupe 1 : « *Les facteurs influençant la décision de faire ou de ne pas « faire secours.* »

Groupe 2 : « *En utilisant les expériences de chacun, quelles informations livrez-vous à vos élèves sur le thème du parachute de secours ? A quels moments et comment ?* »

20mn plus tard un rapporteur de chaque groupe animera un débat sur chacun de ces deux sujets.

Nous faisons ensuite un balayage rapide du nouveau document « Le parachute de secours en Vol Libre » afin qu'aucun sujet n'ait été oublié. Nous verrons qu'à cette occasion, bien des thèmes n'auront été que survolés... Parmi les sujets abordés

- Les matériaux
- Les problèmes classiques de conditionnement
- Les responsabilités : obligation de moyen d'un moniteur, le plieur pro, assurances, attention aux sessions de pliages club... chacun est responsable de son pliage.
- Les adéquations : Sellettes, pod, poignée, secours, élévateurs
- L'accrochage aux épaules et l'accrochage aux ancrages du parapente (études des problématiques). Chose déjà vu en salle.
- « Chaque sellette est un cas particulier de conditionnement » ;
- Le parachute en biplaces & particularités et mise en cause du système André Rose avec certaines ailes ;

Plus ludique, nous terminerons cette rencontre en visionnant, un éventail de vidéos caractéristiques, puis celles des ouvertures sur tyrolienne du matin en les commentant (arrêts sur image, ralentis...).

Nous nous quitterons vers 17h30 car un avion nous attend à Blagnac pour retourner sur Lyon.

Conclusion : Beaucoup de matériel, variés et un public de moniteurs investis qui viennent élargir leurs propres pratiques.

Il semble qu'il soit impossible de couvrir l'ensemble des problématiques et des savoir-faire utiles au trois types de parachutes que sont les « ronds », « non-ronds » et Rogalo en seulement deux jours...

Plusieurs questions posées ne permettent pas de réponse précises et laissent place au « libre arbitre » de chacun. Ainsi sur le vieillissement des parachutes et de leur contrôle mais aussi sur les problématiques associées à des situations non réellement explorées ou testées soit :

- La possibilité avérée d'achever l'affalement d'un biplace « pré-affalé » par le système A.Rose appliqué sur la ligne des « C »...
- Le parachute de secours et les mini-voiles (hauteur de cône / affalement, accrochage secours au même point que la mini voile...).
- ???

L'ensemble des stagiaires sont repartis chez eux avec la documentation rassemblée pour cette formation copiée sur leur clef USB. Les « retours » sont en annexe de ce document avec la liste des participants.

La richesse des retours ci-dessous témoignent de l'implication de l'ensemble des participants de ces deux journées. Les commentaires que l'on peut lire vont certainement faire évoluer la formule actuelle de cette intervention. Un grand merci à tous !
