



Delta



Parapente



Kite



Speed-riding



Cerf-volant



Boomerang

École Française
de Vol Libre

Club-École Français
de Vol Libre

Le mot des pilotes

Chers monitrices, moniteurs, chers amis,

Une belle saison s'écoule, belle en termes de météorologie mais malheureusement catastrophique pour ce qui concerne l'accidentologie... Plusieurs situations doivent nous interpeller pour pouvoir réaliser un bilan. Dans un premier temps au sein de nos écoles par le biais de notre réseau, mais également interpeller nos qualifiés fédéraux au sein des clubs pour relayer un message et des démarches de sécurité. Nos outils de progression comme le passeport de vol libre, les brevets, les qualifications doivent être au centre de cette démarche pour garder un fil conducteur et de lien entre les pilotes, les formateurs et les cadres (associatifs et professionnels).

Pour cela le temps fort de la saison est pour nous, commissions Formation, Technique et sécurité, Technique des labels, et vous (associatifs et professionnels), notre rassemblement des moniteurs (RASMO). Nous désirons que celui-ci soit un réel moment de partage pour trouver des pistes de travail et limiter cette tendance à l'accidentologie qui s'avère une fois de plus la plus douloureuse en conditions fortes. Je vous donne donc rendez-vous les 20 et 21 novembre à Sainte-Tulle (04) pour participer à ce bilan, mais également vous informer des tendances et des statistiques au sein de notre fédération.

Sébastien Harre et Pierre Braëms

Sommaire

- **Le mot des pilotes par Sébastien HARRE & Pierre BRAEMS**
- **Le mot du président du CND par Jean-Louis DEBIEE**
- **Écoles**
- **Enseignement & Formation**
- **Le coin Sécurité**
- **La licence 2016**
- **Les brèves du réseau**

Responsable de la publication

J.C. Bourdel, conseiller technique fédéral

Rédaction

Membres de la commission
des écoles parapente
La direction technique nationale

Contact : Proposer un article

j.bouvard@ffvl.fr

Le mot du président du Comité National Delta

La saison de vol 2015 s'achève avec de belles conditions de vol automnales, douces et adaptées à tous les pilotes moins expérimentés (mais pas seulement). Elle aura été marquée par une météo propice permettant à chacun de nombreuses heures de vol en demandant parfois de bonnes capacités de pilotage et d'analyse.

Malgré un bilan général de l'accidentologie difficile pour le delta, en école les accidents sont peu nombreux et moins graves que la moyenne, et ce grâce à l'expérience des moniteurs. Il n'en reste pas moins que nous devons réfléchir à encore et toujours diminuer les risques en école, mais surtout apporter aux pilotes la compétence pour aller vers une pratique autonome en sécurité. Cet objectif de formation des pilotes vers l'autonomie doit également être abordé dans chacun des niveaux de la formation fédérale. Une fois encore c'est vous, moniteurs et membres des équipes régionales de formation, qui êtes à l'interface de la fédération et des pratiquants. Pratiquer le vol libre en sécurité ne se décrète pas ; cela s'apprend dans la durée et vous êtes les plus légitimes pour passer ce message.

Ce rassemblement des moniteurs 2015 sera l'occasion de débattre, entre autres, de ces sujets. Un temps spécifique aux moniteurs de delta est programmé le vendredi après-midi afin d'aborder les spécificités de notre discipline, de nos formations et de vos besoins. En effet, former les autres nécessite aussi de se tenir à niveau et donc de se former aussi. Je ne peux que vous inviter à participer à ce temps fort qui vous est destiné, que vous soyez professionnel ou cadre associatif.

L'autre rendez-vous deltiste sera les assises du delta. Au-delà du cercle restreint des moniteurs, c'est avec toute la communauté deltiste que les enjeux du delta seront discutés et les orientations prises. Votre engagement dépasse souvent votre école et vous êtes nombreux à structurer votre territoire avec vos actions. Alors venez participer à la vie du Comité National Delta (CND) ! C'est à Divajeu (aux portes de Crest – Drôme) les 28 et 29 novembre !

Jean-Louis Debiée





ÉCOLES

■ Détail des structures actives

À ce jour, dans le réseau des écoles, nous comptons :

- 138 EFVL Parapente, 8 EFVL Speed-riding et 3 EFVL Delta,
- 42 CEFVL Parapente et 10 CEFVL Delta.

■ Point sur les licences délivrées par les EFVL et CEFVL durant l'année 2015 (au 15 octobre) :

- 3 142 licences pratiquant, soit près de 20 % du total,
- 2 265 primo licences,
- 2 239 licences activité encadrée,
- titres de participation : 3 806 élèves 9 jours et 91 journées contact,
- 633 licences groupe jeunes.

738 moniteurs professionnels sont licenciés à la FFVL. Merci à eux !

Moniteurs, monitrices, n'hésitez pas à demander à votre directeur technique les courriers du Comité Technique des Labels et du service formation.

DTE, transmettez-leur, cela évitera de s'entendre dire :

« On n'a pas eu l'info » !

■ Nouvelle charte graphique FFVL

Suite à la refonte globale de l'identité visuelle de la FFVL, les logos pour les labels EFVL et CEFVL ont également évolué.

À toutes fins utiles voici leur nouveau graphisme.

Si besoin au format vectoriel, n'hésitez pas à faire votre demande au service école : emilie@ffvl.fr



École Française
de Vol libre



Club-École Français
de Vol Libre



■ Communication et fréquentation du site www.efvf.fr

En 2015, le site [efvf.fr](http://www.efvf.fr) a reçu plus de 23 000 visites. En dehors de la page d'accueil, la page « choisir une école » demeure la plus consultée. Vous trouverez aussi **ici** les formulaires licences papier, au cas où...



■ Carte des écoles

Aidez-nous à la tenir à jour en vérifiant l'emplacement de votre petit drapeau sur : http://www.efvf.fr/carte_choisir_ecole.

J'aime bien :

- Ne pas me retrouver tout seul à pratiquer.
- Partager mon expérience sportive avec les autres sur les sites et profiter de leur expérience.
- M'impliquer dans la vie de mon club ou de mon école.
- Rencontrer des élus ou propriétaires de terrain et négocier pour le bien de tous.
- Continuer ma progression personnelle, en validant des brevets fédéraux reconnus par l'État, en passant la qualification biplace et ou en faisant de la compétition.
- Un geste simple qui en dit long... je prends ma licence et j'en fais prendre une à mes élèves !





ENSEIGNEMENT

■ Brevets en 2015

Plus de 12 791 brevetés (hors B.I.), dont 3 913 BPC (31 %). La formation au PSC1, notamment obligatoire pour les futurs qualifiés biplace, est en partie prise en charge dans le cadre de l'opération.

■ **L'enregistrement du brevet initial est obligatoire avant celui du brevet de pilote** : il vous est toujours possible de valider les deux brevets en même temps, mais l'école doit enregistrer le brevet initial sur l'Intranet pour faciliter la tâche du RRF.
Attention : une épreuve théorique (QCM) spécifique est au programme du brevet initial.

■ **Information individuelle sur l'étape suivante après chaque brevet validé** : en 2016, un message automatique sera adressé à chaque nouveau breveté, dès le brevet initial, lors de l'enregistrement. Ce message indiquera les étapes à suivre pour la suite de la progression, le lien vers les documents supports de préparation d'un brevet du niveau supérieur et les modalités de passage de cette nouvelle étape. À la validation du BPC, ce sont les diverses formations fédérales qui seront présentées via ce mode d'information.

■ **Le passeport de vol libre en version numérique** : disponible sur la fiche Intranet de chaque licencié en 2016. Il pourra être utilisé comme le passeport papier par les moniteurs (et uniquement par eux) pour y valider les items de chaque cycle de progression et un champ distinct destiné à l'auto-évaluation sera accessible par le licencié.

Tous les documents pédagogiques utiles en école, mais aussi en club, sont disponibles sur votre site efvl.fr. Vous y trouverez aussi l'outil de préparation de QCM en ligne, utilisable sur tout support numérique, ainsi que le référentiel théorique BPC.

■ **Le guide mental pilote de Jean-Gabriel Charrier** : <http://www.mentalpilote.com/histoires-de-pilotes/> est une aide précieuse pour aborder le thème du facteur humain, si prégnant dans notre pratique. Nous devons maintenir, voire accentuer l'incitation à prendre le temps d'aborder cela à tous les niveaux de la progression, lors de chaque stage. Ce guide ouvre un champ de discussion très riche, et suscite à minima chez les pratiquants une interpellation salutaire autour du triptyque pilote/matériel/environnement, et de ses interactions.

■ La mallette pédagogique 2016

Très bien accueillie par les structures, cette mallette sera, pour la seconde année, financée par les cotisations forfaitaires en OBL, afin que les écoles et leurs stagiaires bénéficient d'un retour très concret sur ces cotisations prélevées lors de la prise de licence pratiquant en OBL. Elle comprendra deux volets :

- reconduction de la dotation en documents pédagogiques pour les élèves, ciblée en fonction des retours des écoles sur les livrets les plus distribués ;
- une aide financière à la formation continue-sécurité active, qui consistera à rémunérer les moniteurs d'écoles FFVL qui mèneront des journées d'évaluation pour pilotes du niveau vert à marron, organisées conjointement avec les clubs, CDVL ou ligues.

Pistes de travail et orientations vers des compléments de formation spécifiques et individualisés seront l'objectif de cette campagne nationale de formation continue, qui devrait s'inscrire dans le temps en plusieurs étapes, afin d'agir le mieux possible contre l'accidentologie dont ce public est majoritairement victime.



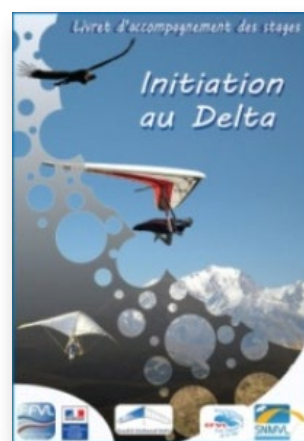


■ Le point sur... l'accès au premier grand vol

L'accidentologie 2015 met en lumière le fait que de nombreux accidents touchent des pratiquants en début de progression. Pour ces tout jeunes pilotes, une maîtrise trop partielle de la décomposition des phases constituant le décollage, une analyse aérologique peu pertinente conduisant à de mauvais choix, des constructions d'approches entamées trop bas, un freinage final effectué trop tard... sont des problèmes récurrents. Une partie de la solution réside certainement dans un apprentissage associé à une plus forte individualisation, permettant notamment de ne valider les niveaux blanc et jaune que lorsque les items sont réellement acquis, sans devoir amener tout le monde au premier grand vol au même moment. Évidemment c'est plus facile à dire qu'à faire, les contraintes étant nombreuses. Mais il est sûrement temps de réfléchir à ce que serait un enseignement idéal, afin de tenter de s'en approcher au plus près.

■ Le nouveau livret PPM en delta

Les écoles de delta ont reçu en complément des mallettes pédagogiques des livrets d'accompagnement des stages à diffuser à leurs élèves en initiation. Le bilan de cette diffusion est positif et de nombreuses écoles en redemandent... La commission formation va donc compléter cette offre en proposant pour 2016, en collaboration avec Pierre Paul MENEGOZ, un second livret destiné aux pilotes en progression. Ces documents seront aussi accessibles à la « boutique FFVL ».



➤ FORMATION

■ Formation fédérale

Les cadres en activité : 78 moniteurs fédéraux et 16 élèves-moniteurs delta et parapente interviennent actuellement au sein des 50 clubs-écoles français de vol libre.

■ **Parapente** : le module pédagogique permettant d'accéder au statut d'élève moniteur s'est déroulé à Val Louron du 4 au 15 juillet 2015. 18 nouveaux moniteurs, 14 en parapente et 4 en delta, sont diplômés depuis l'examen final du mois d'octobre. Bravo à eux, et merci à Jacky Véga et l'ASUL vol libre pour nous avoir accueillis à Villeurbanne.

■ **Delta** : le module pédagogique 2015 permettant d'accéder au statut d'élève moniteur s'est déroulé du 27 juin au 5 juillet à Annecy. Cinq stagiaires ont suivi cette formation encadrée par Robert DESCHAMPS, Jérôme AUGÉ et la DTN. Les futurs moniteurs ont pu se confronter à toutes les facettes de l'enseignement du delta face à des élèves curieux et attentifs. On peut remercier l'école de club du DCA qui nous a accueillis avec enthousiasme et dans de très bonnes conditions !

■ Formation professionnelle

La cuvée 2015 du BPJEPS arrive prochainement à son terme : une cinquantaine de candidats sont en lice pour valider leur précieux sésame et intégrer le milieu professionnel. Résultats définitifs début décembre !

La première promotion de DEJEPS arrive également à son terme. Si sept candidats ont participé à cette première édition, seulement quatre devraient terminer leur cursus cette année, les autres ayant fait le choix d'étaler leur formation sur une année supplémentaire.



Les cursus 2016 sont également lancés puisque le test de sélection national organisé par l'ENSA s'est déroulé du 20 au 23 septembre à Chamonix. 74 candidats étaient présents ; 51 se sont vu proposer une place en formation au BPJEPS sur l'un des trois centres actuellement en activité : Rhône-Alpes, PACA & Midi-Pyrénées.

À noter la présence parmi ces candidats retenus de trois deltistes et de sept femmes. Par ailleurs, huit candidats ont été acceptés sur le prochain cursus DEJEPS 2016-2017. Une formation de tuteur sera également proposée au printemps 2016 (dates et lieu à définir).

■ Enquête-métier des moniteurs de vol libre.

Cette enquête, mise en œuvre à l'initiative de l'ENSA, la FFVL, le SNMVL, l'UCPA et le CREPS de Toulouse, a été déployée durant les mois de septembre et octobre auprès de l'ensemble des professionnels du secteur.

Près de 450 réponses ont été enregistrées, preuve d'une mobilisation importante de la profession.

Quelques résultats partiels seront présentés à l'occasion du rassemblement des moniteurs 2015 par le Pôle Ressources National des Sports de Nature qui a collaboré étroitement à ce projet. Les résultats définitifs sont attendus pour l'été prochain et feront alors l'objet d'une diffusion complète.

➤ LE COIN SÉCURITÉ

■ ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE 2015 EN OBL ET LOISIRS (arrêtée au 21 septembre 2015)

- 2014 : la commission sécurité avait procédé à l'analyse de l'accidentologie en OBL. Cette année, nous avons décidé d'analyser l'ensemble de notre accidentologie.
- 2015 est une mauvaise année et au 21 septembre nous déplorons 388 déclarations d'accidents en parapente. **Soit trois déclarations d'accident tous les deux jours.**

■ En OBL nous avons 152 déclarations

Année	Niveau 0		Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Enseignement	9	60	49	37	35	0	0
Biplace	1	37	16	17	5	0	0

■ En loisirs nous avons 235 déclarations

	Niveau 0	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Loisir	28	41	128	18
Biplace	0	10	10	0

À la lecture de toutes les déclarations, on s'aperçoit qu'une même cause d'accident peut avoir des conséquences tout à fait différentes. La frontière entre le niveau 0 et le niveau 3 est parfois très mince.

À titre d'exemple, la fermeture asymétrique non gérée se retrouve dans chacune des catégories : 0, 1, 2 ou 3. Quelle qu'en soit la gravité, chaque accident - et il pourrait en être de même pour les incidents - doit donc être analysé avec la même attention. Lire la suite **ici**.





Delta



Parapente



Kite



Speed-riding



Cerf-volant



Boomerang



École Française de Vol Libre



Club-École Français de Vol Libre

efvl.fr

7

➔ LES LICENCES 2016

Pour cette année 2016 les différentes licences-assurances ne varient pas ; seules les assurances optionnelles évoluent. En effet les assurances Individuelle Accident (IA) et Assistance Rapatriement fusionnent au sein d'un pack indissociable. Les licenciés souscrivant ce pack se voient donc dorénavant couverts tant en RC pour faire face aux éventuelles erreurs de pratique (collision, dégâts divers...) qu'en IA pour prendre en charge les premiers soins ou assurer un capital décès/invalidité complété par une AR permettant d'assumer frais de secours (mer, montagne, station de ski) et rapatriement.

Par ailleurs, l'assurance indemnités journalières pour les professionnels ne sera plus portée par l'assureur de l'IA CHUBB, mais au travers d'un contrat SUP'AIRSPORTS à souscrire directement auprès de notre courtier AIR COURTAGE.

➔ LES BRÈVES DU RÉSEAU

- **DTE, moniteurs, prenez votre licence 2016**, elle déclenche la couverture en RC de votre structure !
- **Pour vos offres ou demandes d'emploi**, c'est [ici](#).
- **La lettre d'info n° 14** des écoles de kite est en kiosque ! [Ici](#).

RASMO : Rassemblement national des moniteurs de vol libre 2015

Les commissions des Écoles delta parapente de la FFVL vous convient au rassemblement national annuel dédié à toutes les structures d'enseignement et tous les moniteurs / encadrants de vol libre du 20 au 21 novembre 2015 à Manosque / Sainte-Tulle (04).

Les thèmes abordés influencent ou influenceront votre métier ou votre investissement bénévole ; ce rassemblement national, au-delà d'une simple information, vous permet de faire valoir votre point de vue. Nous comptons sur votre participation !

Programme à [télécharger ici](#)

