

Rapport d'enquête pour promouvoir le parapente féminin



*Enquête menée par Anne Dufour
septembre - octobre 2007*

Pourquoi cette enquête, à qui s'adresse t'elle ?

La Commission Compétition Parapente se penche sur le développement féminin en compétition.

Etant femme, volante et compétitrice, le sujet m'intéresse. Je me suis donc posé la question de savoir pourquoi si peu de femmes font de la compétition :

Est ce parce qu'à la base nous sommes peu nombreuses ?

En 2007, 1034 femmes ont pris une licence FFVL dont 7% qui ont une licence compétition.

En 2007, 11180 hommes ont pris une licence FFVL dont 10% une licence compétition.

Est ce parce nous avons des enfants ?

Ou d'autres raisons rentrent elles en lignes de compte ?

Le meilleur moyen de le savoir est à mon avis de poser la question directement aux femmes, et pourquoi pas en même temps leur demander les projets qu'elles souhaiteraient voir développer pour promouvoir le parapente féminin.

L'idée d'un questionnaire est donc apparue. L'utilisation d'Internet semblait le moyen le plus rapide et facile pour répondre à cette étude.

La cible : toutes les femmes ayant le brevet de pilote et une adresse email, soit 299 personnes (- 32 adresses non arrivées) sur les 420 brevetées.

Temps : 3 semaines de mise en ligne du questionnaire.

Nombre de réponses : 181 dont 158 complètes. Soit **68% de participation**

L'objectif de ce questionnaire est donc :

- De cibler le public parapentiste féminin répondant au questionnaire : age, situation familiale...
- Ce qu'elles pensent de la compétition et ce qu'elles recherchent ou reprochent dans cette pratique.
- Et enfin quelles propositions semblent propices au développement de la compétition féminine.

Dans une **première partie**, vous trouverez le questionnaire mis en ligne. Certaines réponses pouvaient ouvrir des sous questions ou des commentaires. Ces cas sont écrits en rouge en introduction du cadre de la question.

En **deuxième partie**, je traite les données reçues, et vous propose mon analyse

En **conclusion** vous trouverez un récapitulatif des propositions des femmes pour le développement du parapente féminin.

En annexe, se trouve les statistiques du questionnaires. Vous pouvez aussi me demander les avis ouverts des personnes sur le sujet de la promotion du parapente féminin. ou les opinions des compétitrices qui se sont exprimées par mails en dehors du questionnaire

Par contre ce questionnaire est anonyme, aucun nom ne figure ou n'est accessible.

Partie 1 :

Enquête

Questionnaire pour promouvoir le parapente féminin

Ce questionnaire à pour but de mieux vous connaître et partager vos idées pour aider au développement du parapente féminin et de la compétition.

Qui êtes vous ?

* age: Quel âge avez vous?

Ecrivez votre réponse ici :

* brevet: Avez vous?

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- Le brevet de pilote
- Le brevet de pilote confirmé
- La licence compétition

* situation: Quelle est votre situation familiale?

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- Vivant seule
- Vivant avec un parapentiste
- Vivant avec enfant(s) de moins de 10 ans

Autre:

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'Vivant avec un parapentiste ' à la question 'situation ']

* compétiteur: Vous vivez avec un parapentiste: est ce un compétiteur?

Veillez sélectionner SEULEMENT une réponse

- Oui
- Non

* type_pilote: Vous êtes :

Veillez sélectionner SEULEMENT une réponse

- compétitrice
- Pas encore compétitrice mais peut être un jour

- non-compétitrice
- ancienne compétitrice

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'ancienne compétitrice' à la question 'type_pilote ']

pourquoi_arret: Vous avez arrêté la compétition, Pourquoi?

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- vous avez des enfants
- raisons familiales autres que les enfants
- raisons financières ou de travaux
- vous vous êtes fait peur
- vous êtes lassée

Autre:

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'Non compétitrice' à la question 'type_pilote ']

pourquoi_NC: Pourquoi ne faites vous pas de compétition?

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- raisons familiales
- raisons financières ou de travail
- vous pensez ne pas avoir le niveau requis
- vous n'adhérez pas à la démarche "compétition"

Autre:

Developpement de la compet feminine

Comment souhaiteriez vous que la pratique du parapente féminin soit développée?

stages_filles: Faire des stages filles allant d'un week-end à une semaine avec différents thèmes comme : initiation à la compétition, entraînement à la compétition, gestion du stress en l'air

Choisissez la réponse appropriée pour chaque élément :

	en priorité	éventuellement	pas d'accord
Votre point de vue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'pas d'accord' à la question 'stages_filles ']

pourquoi_pas_stage: Pourquoi êtes vous contre ?

(texte libre)

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'en priorité' ou 'éventuellement' à la question 'stages_filles ']

themes_stage: Quels thèmes souhaiteriez vous voir abordés

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- initiation à la compétition
- entraînement à la compétition
- gestion du stress en l'air

Autre:

entraîneur: Avoir sur certaines compétitions un entraîneur « filles » qui ferait briefing et débriefing de la manche.

Choisissez la réponse appropriée pour chaque élément :

	en priorité	éventuellement	pas d'accord
Votre point de vue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'pas d'accord' à la question 'entraîneur']

pourquoi_pas_entrain: Pourquoi êtes vous contre ?

(texte libre)

subventions: Subventions aux clubs organisateurs de compétition pour qu'il offre une prise en charge des enfants le temps de la manche.

Choisissez la réponse appropriée pour chaque élément :

	en priorité	éventuellement	pas d'accord
Votre point de vue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'pas d'accord' à la question 'subventions']

pourquoi_pas_subv: Pourquoi êtes vous contre ?

(texte libre)

compet_fille: Faire des compétitions réservées uniquement aux filles

Choisissez la réponse appropriée pour chaque élément :

	en priorité	éventuellement	pas d'accord
Votre point de vue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'pas d'accord' à la question 'compet_fille']

pourquoi_pas_compet: Pourquoi êtes vous contre ?

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- cela crée une ségrégation hommes femmes
- une compétition à 4 ou 8 filles n'est pas représentative tant de la compétition qu'au niveau des points
- une compétition n'entraîne pas, ni ne prépare pas aux compétitions mixtes.
- Il faudra faire des kilomètres (comme en A) pour y accéder
- les compétitrices vivant avec des compétiteurs devront doubler leur frais du week-end (et + si enfants)

- si les points ne comptent pas, alors double emplois avec les B access
- peut devenir un moyen dérivé de marquer des points (5000) si manches intégrées au classement général A ou B
- fin d'une ambiance conviviale entre copains et copines
- possibilité d'une dérive vers un circuit uniquement féminin, et danger pour l'accès en PWC ou haut niveau.

Autre:

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'en priorité' ou 'éventuellement' à la question 'compet_fille ']

pourquoi_compet: Qu'est ce qui vous attire dans cette idée?

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- ambiance entre filles
- niveau moins élevé
- moins de monde en l'air
- marquer des points plus facilement
- êtes vous prête à vous déplacer sur l'ensemble de la France pour vous retrouver entre filles

Autre:

[Répondez à cette question si vous avez répondu 'en priorité' ou 'éventuellement' à la question 'compet_fille ' et si vous avez répondu 'niveau moins élevé' ou 'moins de monde en l'air' à la question 'pourquoi_compet ']

B_access: A votre avis une B access ne répondrait elle pas aussi bien à votre attente?

Choisissez toutes les réponses qui conviennent et laissez un commentaire :

- Oui, pourquoi?
- Non, pourquoi?

devel_autre: Avez vous d'autres idées pour développer la compétition féminine?

(texte libre)

questions diverses autour de la compétition

pourquoi_comp: Que recherchez ou recherchiez vous dans la compétition

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

- une ambiance conviviale
- un moyen de progresser
- un moyen de découvrir de nouveaux sites
- vous aimez gagner
- un moyen de se mesurer aux autres

une pratique commune avec votre compagnon

Autre:

déplait: Qu'est ce qui vous déplaît dans la compétition?

Choisissez TOUTES les réponses qui conviennent :

l'ambiance

le nombre de pilotes

la prise de risque

le nombre de kilomètres à faire le week-end pour aller en compétition

un niveau que vous considérez comme trop élevé pour vous

Autre:

libre: voici un espace libre pour tous ce que vous souhaiteriez rajouter

Envoyer votre questionnaire.
Merci d'avoir complété ce questionnaire. SVP faxez ce questionnaire rempli à : .

Partie 2 :

Résultats et Analyse

Il y a eu un taux de 68% de participation à ce questionnaire, ce qui démontre un certain intérêt des femmes pour la question du développement féminin.

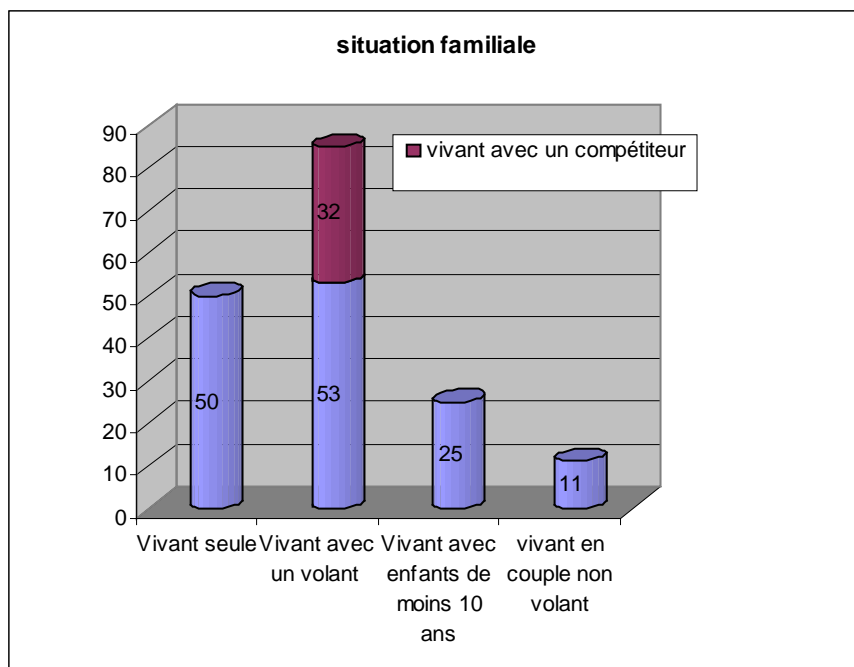
Toutes les données suivantes sont donc basées sur ces 158 réponses.

1 - Qui sont les femmes qui ont répondu ?

La moyenne d'âge est de **39 ans**. Avec comme écart type de 9.

Nous avons donc un public féminin qui est déjà bien installé dans la vie, avec pour un quart d'entre elles des enfants à charge.

1-1 Quelle est votre situation familiale ?



Si nous devons faire appel à ce public, il faut pouvoir prendre en compte sa situation.

Nous nous rendons compte que les femmes « installées » le sont essentiellement avec des parapentistes. Comme le confirme la moyenne d'âge, un quart d'entre elle ont des enfants de

moins de 10 ans. J'ai dissocié l'âge des enfants, car je pars du postulat qu'un enfant de plus de 10 ans peut se garder seul à l'atterrissage (mais bien souvent les enfants de plus de 10 ans ont aussi des activités de week-end pouvant monopoliser un des parents.) Et 12 personnes m'ont signalé avoir des enfants de plus de 10 ans, la case à cocher n'existant pas, peut être sont-elles plus nombreuses....

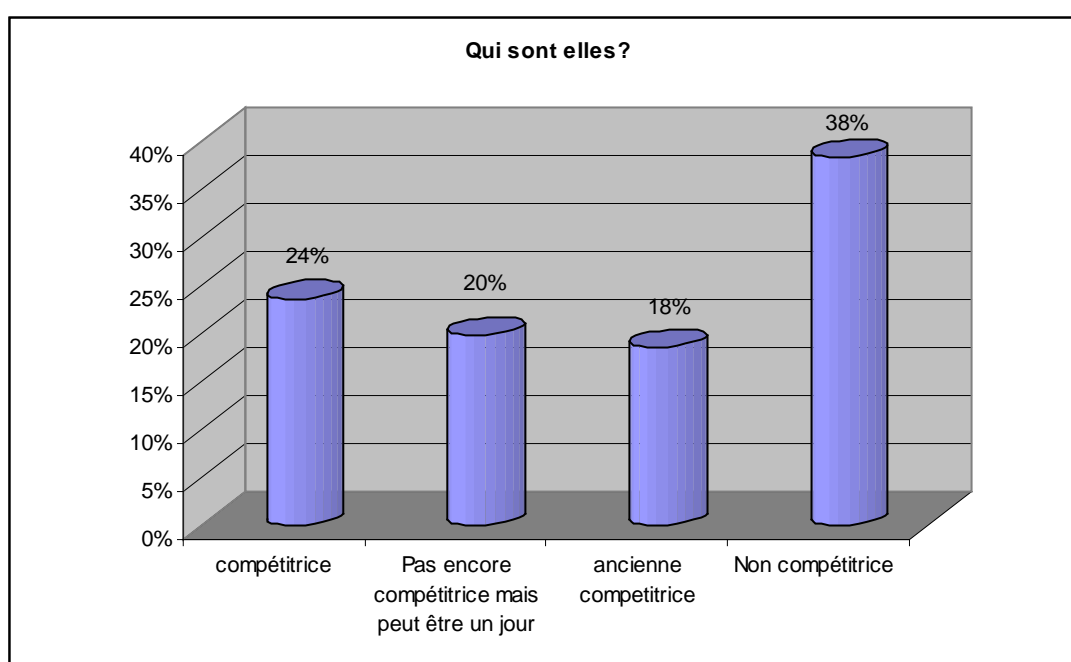
Ainsi la majorité des femmes parapentistes ont des « obligations familiales ou de couple » qu'il faut pouvoir prendre en compte dans les propositions pour développer la compétition. Par exemple, dissocier les femmes des hommes lors de sorties régulières (comme un circuit dissocié hommes femmes) risquent de ne pas séduire longtemps les 84 femmes vivant avec un volant.

Si en plus ce dernier fait partie des compétiteurs et qu'ils aient des enfants en charge....Aucun des deux ne pourra se faire une saison complète.

1-2 Comment se placent ces femmes dans le milieu du parapente :

58 % des femmes ont le brevet de pilote confirmé (elles ont donc la possibilité de faire de la compétition)

30% ont une licence compétitrice soit 48, mais ce qui est à retenir est que 10 d'entre elles ne se déclarent pas comme telle.



Il est intéressant de se pencher sur **pourquoi certaines ont arrêté le parapente.**

Ce qui est mis en avant majoritairement se sont les 3 raisons suivantes :

- Je me suis **lassée de la compétition** (attente, déplacement, ambiance...) –11.
- Je me suis arrêtée pour **des raisons financières ou de travail** –10.
- J'ai **des enfants** –8.

Arrive ensuite l'arrêt suite à un accident ou une peur –5.

On peut en conclure que les frais de déplacement et le temps consacré à ces déplacements et événements freinent le développement de la compétition féminine. Peut être au même titre que les hommes, mais faire un circuit féminin risque d'aggraver cette situation.

De même la question des enfants pose un soucis. Beaucoup se sont arrêtées quand elles ont eu des enfants et n'ont pas repris. **Un intérêt peut être porté à ce niveau pour motiver ces « mamans » à reprendre le parapente.**

Quant aux femmes qui sont non-compétitrices elles mettent en avant les raisons suivantes :

- Je ne pense **pas avoir le niveau** requis – 37.
- Je n'adhère pas à la démarche "compétition" –30.
- Puis viennent à égalité les **raisons familiales, de raisons financières et de travail** évoqué plus haut par celles qui ont arrêté.

Il est tout à fait compréhensible que des personnes ne souhaitent pas faire de la compétition et considère le parapente uniquement comme un loisir.

Par contre **on peut se pencher sur le fait que la majorité « ne pense pas avoir le niveau »**. Plusieurs d'entre elles se font une représentation de la compétition comme quelques chose d'inaccessible ou risqué.

D'ailleurs nous verrons par la suite que **54% des femmes de ce questionnaire mettent en avant la prise de risque en compétition.**

1-3 Que pensent les femmes de la compétition :

A la question : **Que recherchez ou recherchiez vous dans la compétition**, les trois réponses principales à fortes réponses sont :

- Un **moyen de progresser** : 88%
- Une **ambiance conviviale** : 70%
- un moyen de **découvrir de nouveaux sites** 70%
- Les réponses « vous mesurer aux autres » et « la gagne » arrive loin derrière avec 27% et 12%.
- Une pratique commune avec votre compagnon : 16% arrive même devant « l'esprit de la compétition »

On se rend compte que ce n'est pas l'accès à la performance qui est recherché, mais plus une démarche de progression, une recherche de « sortie entre copains ».

Quant à la question : **Qu'est ce qui vous déplaît dans la compétition**, les réponses principales sont :

- La **prise de risque** : 53%
- Le nombre de **kilomètres à faire** le week-end pour aller en compétition : 40%
- **Le nombre de pilotes** en l'air : 37%
- Un **niveau considéré comme trop élevé** : 33%

En étudiant ces réponses, on constate que le frein du kilométrage énoncé plus haut revient, mais aussi que l'idée représentative de la compétition est celle de la performance à la quelle s'associe un niveau élevé et une prise de risque.

Il y a donc sans aucun doute un **effort de communication à faire** dans ce domaine.

Citation : *«L a compétition donne l'impression d'une prise de risque disproportionnée et incontournable...il faut d'une part des compétitions dans lesquelles le discours aurait changé, c'est-à-dire ne pas laisser entendre qu'il faut être barjo pour avoir des chances de gagner, d'autre part une promotion non de la compétition mais surtout du vol de performance, à travers des actions spécifiques de formation et des entraînements »*

Une autre : *« Communiquer et mettre en confiance au niveau des clubs et des écoles pour démystifier la compétition »*

En résumé de ce chapitre,

La population se situe autour de la quarantaine.

La majorité vit avec un volant dont un tiers sont des compétiteurs

17% ont des enfants de moins de 10 ans.

Les femmes qui font ou veulent faire de la compétition, sont plus dans une **démarche de progresser dans une ambiance conviviale entre amis.**

Parmi les femmes qui arrêtent, c'est essentiellement pour des raisons de « lassitude », financières, de travail et d'enfants.

Quant aux femmes qui ne font pas de compétition on peut retenir que 60% pensent qu'elles n'ont pas le niveau et 54% des 158 interrogées reproche le caractère « prise de risque » en compétition.

Les déplacements sont aussi mis en avant.

On peut donc réfléchir à :

Comment donner une image moins négative ou élevée de la compétition ?

Comment aider les mamans à revenir ou se mettre à la compétition ?

Et comment répondre à ceci sans engager plus de temps et d'argent ?

2- Les axes de développement pour l'accès à la compétition

J'ai proposé 4 axes de développement pour l'accès à la compétition, puis j'ai ouvert la question aux autres idées :

- **Faire des stages filles**
- **Avoir sur certaines compétitions un entraîneur**
- **Subventions aux clubs organisateurs de compétition pour qu'il offre une prise en charge des enfants le temps de la manche**
- **et enfin Faire des compétitions réservées uniquement aux filles**

Pour chaque axe, les personnes avaient le choix entre 3 réponses :

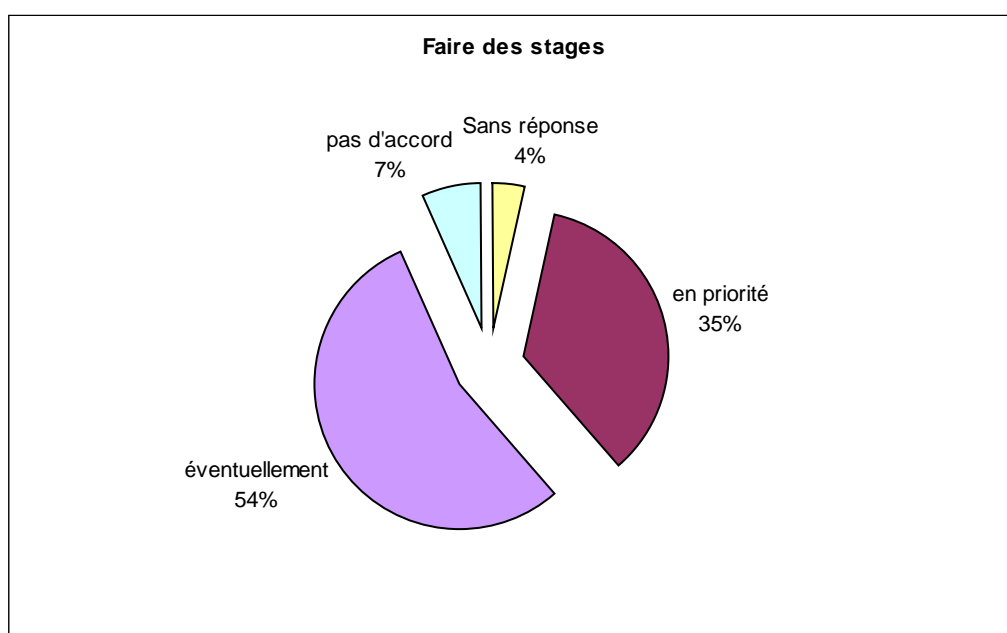
- en priorité,
- éventuellement
- « pas d'accord ».

Pour chacune de ces réponses, une sous question apparaissait :

- Pourquoi êtes vous contre (pour la réponse « pas d'accord »)
- Pourquoi êtes vous pour (pour les réponses en priorité et éventuellement).

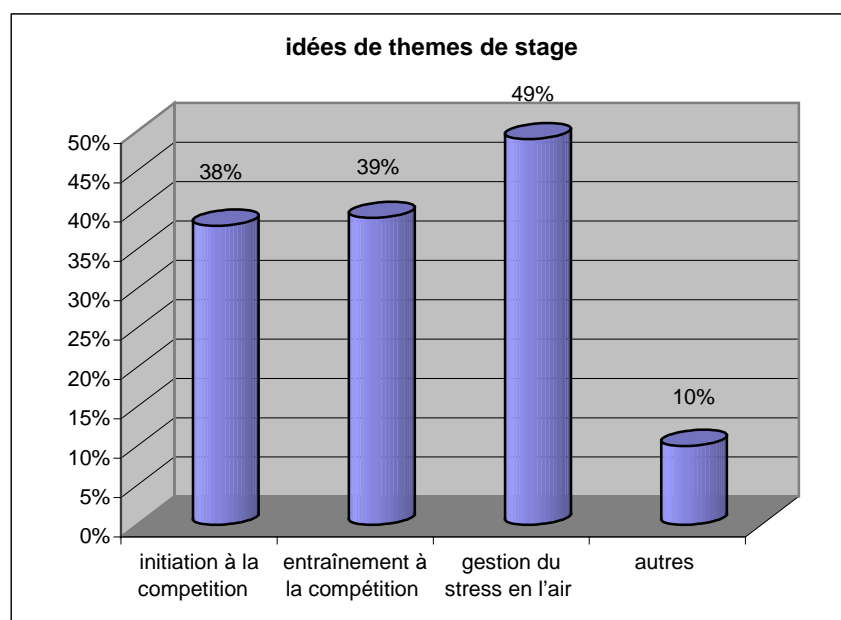
Dans ces sous questions, des cases étaient à cocher, et la possibilité de répondre autrement.

2-1 Faire des stages filles allant d'un week-end à une semaine avec différents thèmes comme : initiation à la compétition, entraînement à la compétition, gestion du stress en l'air



Sur les 7% qui ne sont pas d'accord, 90% le sont parce qu'elles **ne souhaitent pas de discrimination hommes/femmes.**

Les personnes ayant choisis éventuellement ou en priorité se voyaient proposer des axes de stages, soit 89% de la population (dont 35% en priorité)



Parmi les autres thèmes nous voyons :

gestion du thermique et du temps, optimisation et entraide, tactique/pilotage, savoir voler vite, stage pilotage, Gestion des autres en l'air, progression technique, tactique, analyse... parapente et famille, sécurité, aérologie, vol distance, axer sur le plaisir, la finesse des sensations et du pilotage plutôt que sur la "virilité" des conditions dans lesquelles on vole, stratégie de vol, partage d'expériences entre compétitrices A et B, stages cross, pilotage et enfin gestion des petits poids en conditions fortes

On peut donc constater une **forte motivation des femmes pour faire des stages** à thèmes.

- « *avant de vouloir développer la compétition féminine, il faut attirer les pilotes filles en leur proposant plein de stages, WE cross, des formations météo et techniques, des smiv...* »

Les **compétitrices actuelles sont aussi très demandeuses**. Je pense que cette donnée est aussi à prendre en compte quand on voit que 19% ont arrêté la compétition.

Au vu des autres propositions, on se rend compte aussi que certaines sont principalement demandeuses d'un soutien, d'échanges, bref de **communication**.

Un **forum de discussion à thèmes entre femmes** serait peut être intéressant à mettre en place. Ceci est à mon avis, indépendant de la FFVL si ce n'est pour transmission des

coordonnées du site et de la communication sur son existence et pour répondre ensuite au mieux aux demandes qui pourrait émaner de ce site.

- « *organiser des rencontres filles parapentistes, des stages filles pas forcément compétition, créer un réseau-forum de filles parapentistes* »

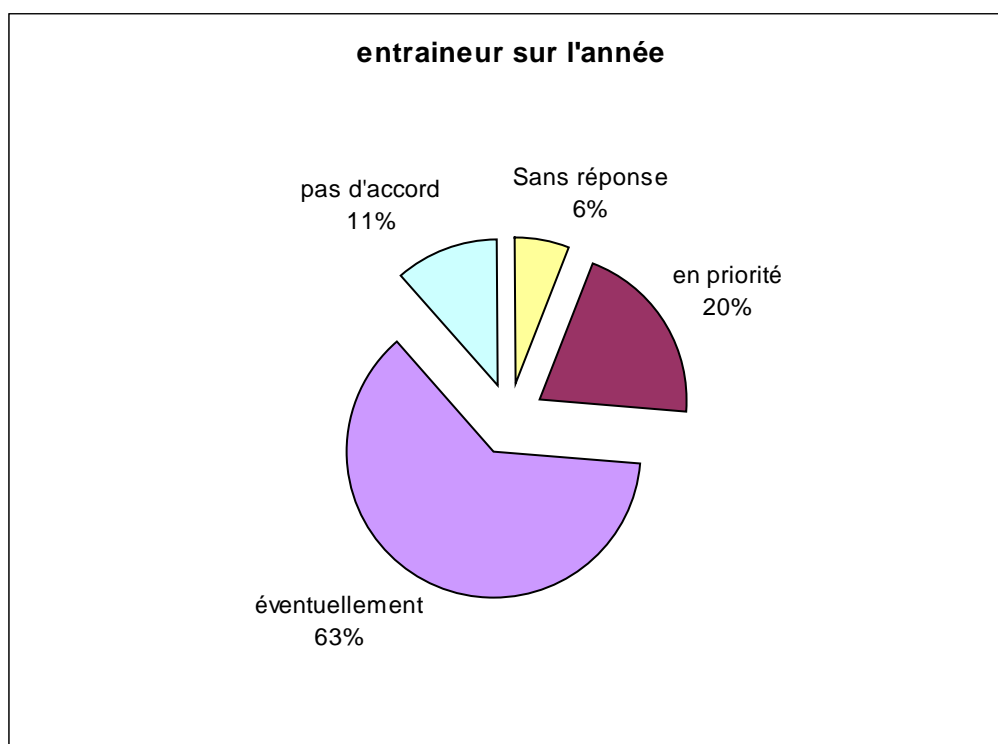
2-2 Avoir sur certaines compétitions un entraîneur « filles » qui ferait briefing et débriefing de la manche, qui pourrait les suivre sur l'année.

J'avais dans l'idée, que l'entraîneur de la ligue, ou un entraîneur extérieur subventionné par la FFVL, pourrait suivre un groupe de filles volontaires sur l'année.

Il pourrait y avoir un bilan en début et fin d'année, des briefings et débriefings sur certaines compétitions dans l'année...

Nous avons vu que beaucoup de filles ne se sentaient pas capable de, hésitent ou ont besoin d'un soutien mental.

Une personne « ressource » sur l'année, une cohésion de groupe filles pour des échanges personnels pourrait aider nombre d'entre elle à se mettre à la compétition.



Sur les 11% pas d'accord, ce sont les mêmes réponses que sur l'axe précédent : elles ne veulent **pas de différenciation hommes femmes**.

« Pourquoi différencier fille et garçon ? »

- « Les filles ne sont pas différentes des autres, c'est mieux de faire un briefing 'débutants'... »

On obtient 83% de personnes intéressées par cette idée, dont 20% le mettent « en priorité »

- « Pôle féminin pour le partage d'expérience et entraînement. Il existe bien des pôles espoir et ligue. Stage SIV fille. Plus de B access. RDV annuel des filles volantes (où les gars seraient invités) »

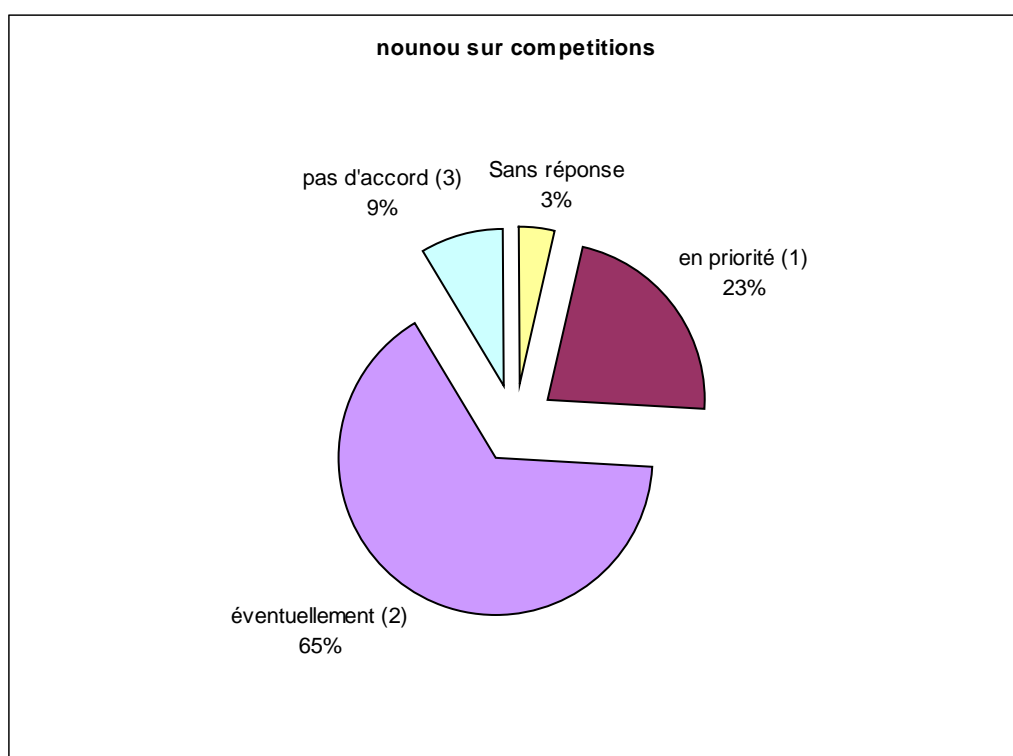
2-3 Subventions aux clubs organisateurs de compétition pour qu'ils offrent une prise en charge des enfants le temps de la manche.

Beaucoup de femmes arrêtent la compétition, ou ne s'y mettent pas parce qu'elles ont des enfants.

Est-ce qu'une assurance d'un système de garde le temps de la manche ne faciliterait pas leur inscription ?

Etant moi-même dans cette situation, j'ai pu tester ce système sur 3 compétitions cette année. Je remercie les organisateurs puisque mes inscriptions étaient soumises à cette condition.

Dans les Pyrénées, nous sommes plusieurs dans ce cas.



Les 9% pas d'accord, évoquent toujours les mêmes raisons, pas de discrimination hommes/femmes.

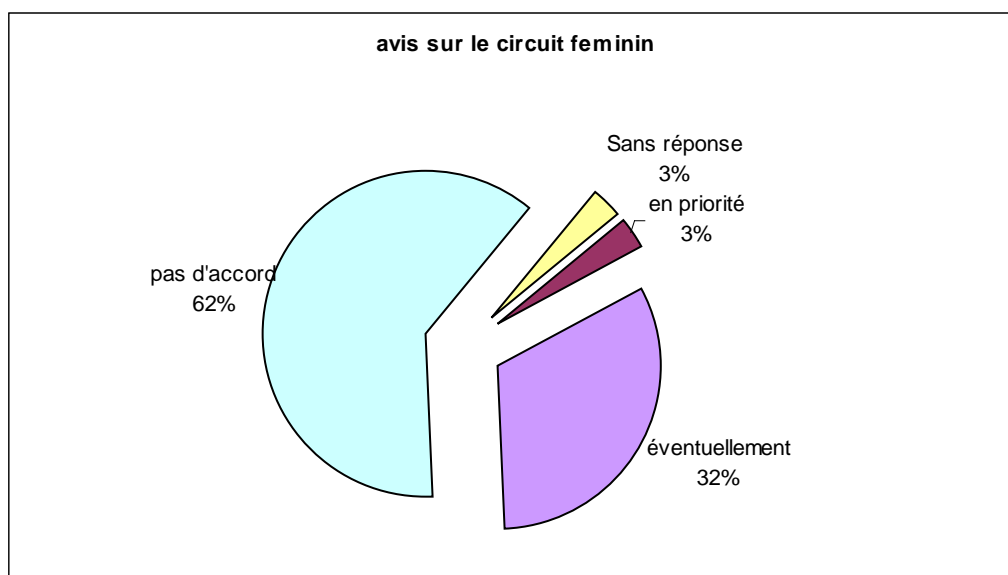
On constate que 88% de femmes optent pour cette idée, dont 23% la mettent en priorité soit plus que pour avoir un entraîneur.

Alors pourquoi ne pas **inciter les clubs à proposer ce genre de service**. Ils pourraient cocher une case « service nounou » lors de leur inscription sur le calendrier, et les compétiteur(trices) intéressés cocheraient eux aussi une case pour confirmer leur besoin lors de leur inscription. Pour promouvoir cette idée dans les clubs, une petite subvention pourrait leur être allouée dans les premières années de mise en route.

- « *Le peu de fille en compétition provient sans doute plus du fait de la gestion des contraintes familiales* »

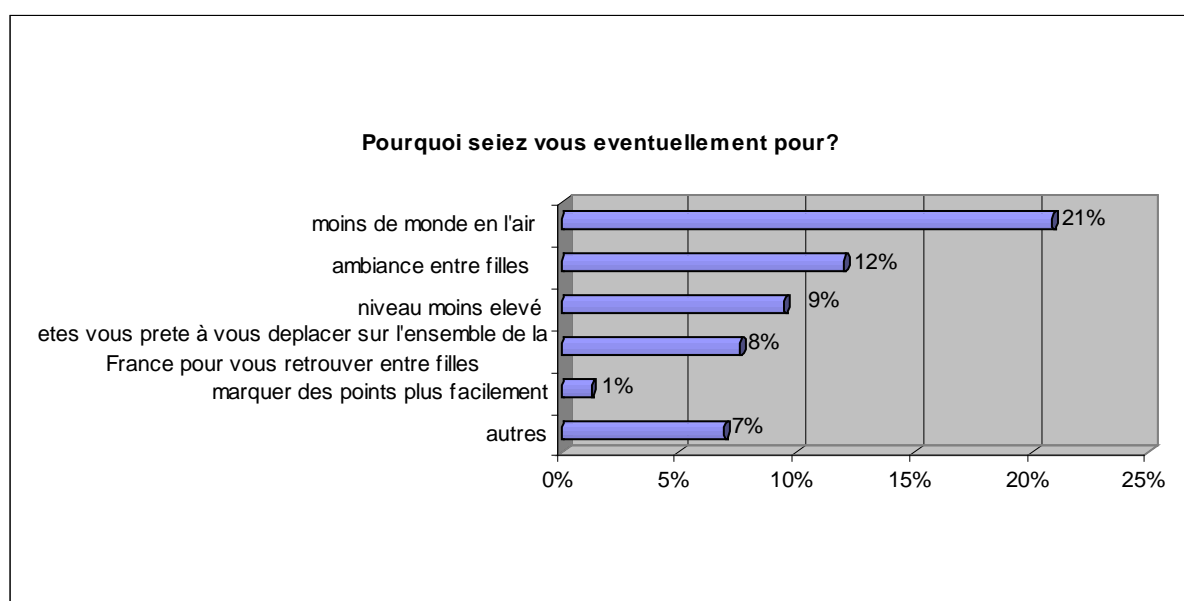
2-4 Faire des compétitions réservées uniquement aux filles

Cette idée a été soumise par un cadre technique à la Commission compétition, je me devais donc de la mettre dans le questionnaire pour avoir l'avis général des femmes.



Contrairement aux idées précédentes, cette dernière a été **rejeté en masse : 62% contre !**

2-4-1 Pourquoi certaines personnes semblent « éventuellement » intéressé (35% dont 3% seulement qui le mettent en priorité) ?



Dans autres nous trouvons :

- « -Mais encore trop peu de filles
- Apprendre à prendre des initiatives en l'air et les assumer. Ne pas faire que suivre
- -peut être motiver plus de filles à faire de la compète
- Pour avoir une idée de ce que ça pourrait donner et pas de référence masculine
- niveau et appréhension équivalent - esprit être-aide
- créer une émulation au niveau national entre les différentes compétitrices (pas assez de fille en A)
- S'il le faut !
- C'est à essayer, cela peut être inciter les filles qui n'osent pas le faire aujourd'hui -
- Cela rassure peut être. »

Donc ce qui attire les filles dans cette idée, sont les mêmes raisons qu'elles reprochent à la compétition en général, c'est à dire : moins de monde en l'air et un niveau moins élevé. L'ambiance entre fille est aussi soulignée.

2-4-2 Les B Access comme palliatif ?

Lorsqu'une personne répondait à « moins de monde en l'air » et « niveau moins élevé », je demandais si une B Access ne répondrait pas aussi bien à leurs attentes

Les réponses sont les suivantes.

30% pensent que Oui, une B Access répondrait aussi bien à leurs attentes qu'un circuit féminin, puisque ce qui est mis en avant, c'est « la prise de risque », et le niveau élevé.

- « L'ambiance B-Access me plait bien: cool, pas trop de prise de tête, pas mal d'explication, nombre de pilotes en l'air limité, pas de têtes brûlées, ambiance conviviale et bon enfant. »

25% répondent non, mais parmi celles ci beaucoup reconnaissent ne pas savoir ce qu'est une B Access (10%). **Il faudrait peut être faire un peu plus de communication sur les B Access.**

Car :

- « Je ne connais pas B Access/. Ne peux pas répondre »
- -« Je ne sais pas ce que c'est »

Dans les autres axes de développement on trouve des personnes qui demandent :

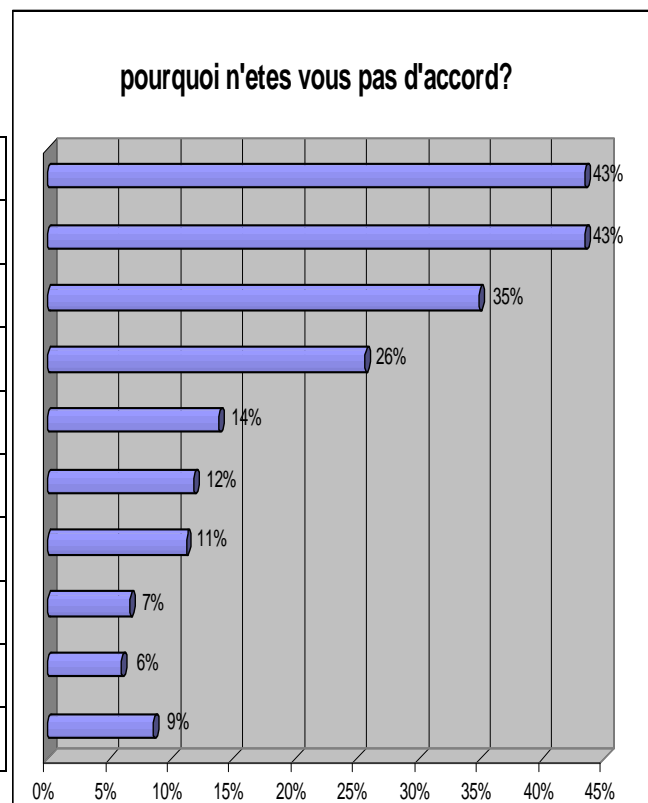
- « Etre bien encadrée et bien conseillée sur le choix du matériel pour la compétition (sans pour autant devoir opter pour une voile compétition d'entrée) »
- « Peut être plus des compétitions amicales avec moins de stress, l'opportunité de voler avec les meilleurs mais pas dans un environnement de 'race' ou avec trop de monde en même temps. »

Ce qui correspond assez aux B Access

Mais ce qu'il faut surtout retenir c'est que **62% sont contre ce projet**.

2-4-3 Pourquoi les femmes sont majoritairement contre ce projet (à 62%)?

cela crée une ségrégation hommes femmes
fin d'une ambiance conviviale entre copains et copines
une compétition à 4 ou 8 filles n'est pas représentative tant de la compétition qu'au niveau des points
Possibilité d'une dérive vers un circuit uniquement féminin, et danger pour l'accès en PWC ou haut niveau.
Une compétition n'entraîne pas, ni ne prépare pas aux compétitions mixtes.
il faudra faire des kilomètres (comme en A) pour y accéder
les compétitrices vivant avec des compétiteurs devront doubler leur frais du week-end (et + si enfants)
peut devenir un moyen dérivé de marquer des points si manches intégrées au classement général A ou B
si les points ne comptent pas, alors double emplois avec les B access
Autres



Dans autres, nous trouvons :

- « Pourquoi diviser ?
- -Ce n'est pas un sport ou il y a des différences physiques nécessitant un circuit parallèle et on est trop peu nombreuses
- ça ne tire pas vers le haut
- cela enlèverait l'émulation qu'il peut y avoir dans une confrontation avec les hommes
- c'est très bien de voler tous ensemble, à la rigueur avoir un briefing filles, mais voler tous -ensemble est plus convivial
- la mixité remonte le niveau de vol féminin
- Le parapente ne requiert pas de dimension physique comme les autres sports, le choix de faire de la compétition ne doit pas être inhérente au sexe mais à l'envie
- Les filles peuvent rivaliser avec les garçons dans cette activité
- Je n'en vois pas l'intérêt : il n'y a pas a priori une supériorité masculine sur la féminine en parapente
- niveau tiré par le bas, manque de représentativité
- Moi, je veux voler (loisir/compète) avec les copains
- Il y a pas de différences entre homme et femme comme pour les sports physiques, c'est un sauf problème
- La progression en parapente se fait à mon sens beaucoup mieux lorsque les compétitions sont mixtes. Je ne vois pas l'intérêt de s'enfermer dans un "clan" alors qu'il y a tant à apprendre avec les parapentistes masculins. »

- *Le "monde masculin" ne me dérange aucunement et l'idée de me retrouver qu'avec des filles ne m'enchante pas plus que ça !*

Ces réponses montrent bien que **les femmes ne veulent pas d'un circuit « à part »** .

Ce qui est primordial pour elles c'est le plaisir éprouvé en compétition au travers des relations avec les autres, hommes et femmes confondus : 43% ont peur de perdre »l'ambiance conviviale entre copains et copines »

Ces réponses ne veulent pas dire qu'une compétitrice ne recherche pas le haut niveau. Mais ce n'est pas sa première priorité, et pour qu'il y ait plus de femmes au haut niveau, il en faut plus qui font de la compétition, et pour en avoir plus, répondons à leur demande et préoccupation. Il faut aussi savoir que comme vous le trouverez en annexes 90% des compétitrices sont contre cette idée et les 3 qui répondent éventuellement mettent en avant la recherche de points facilement gagnés.

2-5 Autres axes proposés dans le champs libre :

47 personnes ont répondu.

Certaines juste pour confirmer leur position sur les axes précédents. Je ne développe ici que les idées nouvelles. Vous pourrez trouver l'ensemble des réponses en annexe.

2-5-1 Le premier axe c'est la « communication » :

Ce sujet à été évoqué auparavant en faisant une analyse des données précédentes. Il se confirme par un grand nombre de propositions autour de la « communication » sur la compétition.

- *« **Communiquer** et mettre en confiance au niveau des clubs et des écoles pour démystifier la "compétition" »*
- *« Pourquoi ne met-on pas en place un classement féminin à l'intérieur du classement B ? Sympa de voir son nom et sa photo quand on est dans les trois premières au régional B !!! 30 féminines on fait des B cette année, toutes régions confondues, beaucoup n'ont concouru qu'à l'occasion d'une compet mise en place par leur club. Je pense qu'il faut que les clubs motivent ces dernières qui en entraîneront d'autres derrière elles (peut être en les motivant et en leur faisant comprendre qu'elles volent bien et qu'elles ont toutes leurs chances)Avec les **filles tout est affaire de psychologie** »*
- *« Je pense que le problème est plus bas dans l'échelle de la formation et de la pratique. Tout pratiquant de base dit que la compet est dangereux alors que la plupart ont un petit niveau et ne savent pas de quoi ils parlent. Les femmes sont peut être plus sensibles à ce genre d'argument et dans les magazines seulement les gladiateurs parlent de leurs exploits. Est-ce qu'une fois une fille « compétitrice pour le plaisir », a écrit un article sur ces motivations et ses satisfactions. **NON**, seulement les championnes qui volent en boom et s'amuse à battre les hommes. Certaines sont assez passionnées pour venir d'elles-mêmes, d'autres ont peut être besoin de savoir la vraie réalité pour déclencher leur motivation. **A mon avis c'est un problème de communication***

- plus de communication autour de ce sujet dans les médias concernés
- « plus d'encouragements aux filles »
- organiser des rencontres filles parapentistes, des stages filles pas forcément compétition, créer un réseau-forum de filles parapentistes

2-5-2 Un autre axe est : « avant de chercher à inciter les filles à la compétition, il faut les inciter à faire du parapente ».

Nous avons vu en introduction qu'en 2006 seulement 4498 femmes ont pris une licence FFVL contre 26615 hommes. nous ne représentons que 14.5% sur le total des licenciés

- « Il faut d'abord plus de filles parapentistes ! Donc promouvoir le parapente féminin pour ensuite faire émerger des compétitrices. »
- « développer le parapente en milieu scolaire : dans les championnats UNSS, il y a plein de filles ! »
- Développer le parapente des "jeunes filles" (collège, lycée.. Initiations plus nombreuses, encadrement spécifique, rencontres "amicales" filles avec des objectifs (distance...), mettre en place des équipes filles
- il me semble que le manque de participation féminine en compétition n est qu'une conséquence de la proportion homme femme dans l activité en général, plus que développer la compé féminine, il faudrait chercher à développer l activité au féminin

2-5-3 le dernier axe : développer du matériel adapté au poids des femmes :

- « Pour ma part pesant 45 kg, le problème est matériel : pas de développement de voiles perf... ce qui entraîne entre autre une difficulté à rester au "contact" des garçons qui volent plus vite de par leur PTV et leurs voiles perf. Donc j'envisagerai plutôt un système de compé à "handicap" type régates (voir système du handicap national à la fédé de voile) ... »
- « Evoquer le problème des poids légers et du matériel adéquat »

En résumé de ce chapitre :

Les désirs des femmes correspondent à leur vision de la compétition, et à leur contraintes familiales.

La compétition leur semble d'un niveau trop exigeant, elles souhaitent des stages filles (89% dont 35% en priorité) des entraîneurs (83% dont 20% en priorité), pour démystifier leur regard sur la compétition tout en cherchant de l'assurance en échangeant entre elles est au travers de formations.

Ces deux axes peuvent être soutenus par une démarche fédérale (mise en place de stage, demande aux ligues d'un entraîneur...), Mais aussi la mise en place d'un forum (sur le site FFVL ou non) pour des échanges entre femmes volantes.

Nous avons vu que la prise en compte par les clubs des situations de familles (garde d'enfants), faciliterait grandement les inscriptions féminines aux compétitions. Cet axe là a eu plus d'adepte même que l'axe de l'entraîneur sur l'année. (88% dont 23% en priorité)

Une idée de subvention et d'un label « garde d'enfant » aux clubs organisateurs est un axe à développer.

Par contre les femmes refusent en masse l'idée d'un circuit féminin qui ne ferait que les enfermer dans leurs différences d'appréhender la compétition et confirmerait aux yeux de tous et surtout des leurs, leurs faiblesses. 62% contre pour 3% en priorité)
Cette idée écarte toute prise en compte de la vie familiale (54% d'entre elles vivent avec un volant, et beaucoup ont des enfants) qui apparaît comme une préoccupation
Sans compter qu'un des autres points principaux de l'arrêt ou de la non-inscription en compétition sont les **frais de déplacements et de temps.**

Mais ce qu'elles proposent, c'est une meilleure communication autour de la compétition :
Faire plus de publicité autour des B access pour leur donner un aperçut de l'ambiance compétition » dans un cadre sécurisant.

Véhiculer une image positive de la compétition au travers des journaux, interviews, et vol passion peut être un élément porteur de cette image.

Valoriser les compétitrices actuelles pour pousser les autres à en faire par exemple mettre le podium féminin sur le site FFVL....

Cette communication doit aussi atteindre une nouvelle population, les non parapentistes de façon à augmenter la base.

Il faut aussi peut être pousser les constructeurs à prendre en compte les poids légers que sont souvent les femmes pour qu'elles soient compétitives.

Ce que nous recherchons toutes, c'est le plaisir de voler dans une bonne ambiance, et de se dépasser dans ce cadre là. Et cela n'exclut pas la recherche de performances et le haut niveau.

Conclusion

A ce questionnaire, nous avons eu en 3 semaines 58% de réponses sur 270 femmes contactées, ayant le brevet de pilote. Ceci démontre un certain intérêt des femmes pour promouvoir le parapente féminin.

Nous avons défini un certain profil de ces personnes» :

Une moyenne d'âge se situant entre 30 et 50 ans.

Les 2/3 de ces personnes vivent avec un volant.

16% ont des enfants de moins de 10 ans, je ne sais malheureusement pas, le nombre de personnes qui ont des enfants de + de 10 ans par manque de question.

Parmi ces personnes, 35% préfèrent faire du vol loisir plutôt que de la compétition

Quant aux autres :

25% sont des compétitrices.

18% sont des anciennes compétitrices et 18% pensent qu'un jour peut être, elles feront de la compétition.

Leur regard sur la compétition

Les raisons avancées par ces femmes pour ne pas faire ou ne plus faire de compétition sont les suivantes:

Elles ont des enfants, ont des contraintes de travail ou financières, et enfin, elles pensent ne pas avoir le niveau.

Ce sont donc sur ces points qu'il faut se pencher.

De plus ce que l'ensemble des femmes interrogées recherche dans la compétition c'est un moyen de progresser dans une ambiance sympathique et en découvrant de nouveaux sites.

Ce qu'elles lui reprochent, c'est la prise de risque, le kilométrage élevé, comme le nombre de pilotes et enfin pour revenir à notre point de départ, elles ne pensent pas avoir le niveau.

Tout est donc lié.

Des axes de développements ?

Pour les raisons financières et de travail, nous ne pouvons pas faire grand choses, autres que de ne pas développer un axe qui augmente le coût ou le temps : Ne pas développer l'axe d'un circuit féminin par exemple.

L'axe du **circuit féminin a été massivement rejeté**. Avec pour principales raisons, le refus d'une ségrégation hommes femmes et pour des raisons d'ambiances conviviales

Pour les raisons familiales, on peut essayer de **développer le « label garde d'enfants »** sur les compétitions. Cela représente une petite partie du budget allouée pour le développement féminin : le temps que cette idée rentre dans les mœurs.

Pour la raison « ne pense pas avoir le niveau », cela montre une image « à risque de la compétition » qui peut se travailler de différentes façons :

- Au travers **de la communication** (un forum, une mise en valeur des podiums féminins sur le site, plus d'interview de femmes de petits niveaux qui font de la compétition,

mères de familles ou non, notamment dans Vol Passion...penser aussi à élargir cette communication au plus large pour augmenter la base d'adhérentes, ou pour toucher les constructeurs sur le développement des ailes de petites tailles

- Au travers de la mise en place de **stages à thèmes et à différents niveaux**, ou d'un **suivi par un entraîneur** sur l'année comme un entraîneur ligue..

Il faut retenir que **les femmes cherchent à être rassurées, mais pas discriminées.**

Annexes

Le questionnaire est anonyme, vous ne trouverez aucun nom ou référence à une personne. Certaines ont laissé leurs coordonnées, je les ai enlevé des avis publiés.

1-L'espace libre à été utilisé par 53 personnes, voici leur dire :

Si vous voulez connaître ces avis, vous pouvez me contacter à l'adresse suivante :
anne.e.dufour@free.fr

2- Les avis des compétitrices 2007 sur la question du circuit féminin :

Outre le questionnaire j'ai envoyé un mail concernant uniquement le point du circuit féminin, je dispose de 17 réponses, toutes contre cette idée.
Vous pouvez les consulter en me contactant à l'adresse ci-dessus

3- visionner les résultats/ statistiques de l'enquête :

<http://parapente.ffvl.fr/node/809>

Pour tous renseignements ou informations supplémentaires, merci de me contacter à l'adresse suivante anne.e.dufour@free.fr