

## 1 LE BREVET INITIAL

Il atteste la compétence à voler sans assistance en conditions calmes sur site connu et avec du matériel adapté, la compétence à l'analyse des conditions étant encore incomplète à ce niveau de la progression, l'autonomie sur site est validée au cours du niveau bleue. Cela correspond au niveau vert de la fiche de progression du pilote et valide le premier cycle.

Ce brevet comprend 2 parties :

Evaluation théorique réalisée par un moniteur d'Ecole Française de Vol Libre sous la forme de son choix (entretien, oral, QCM.....) portant sur les sujets théoriques tel que définis sur la fiche de progression entre les niveaux blanc et vert.

Evaluation pratique : réalisée par un moniteur d'Ecole Française de Vol Libre qui valide l'acquisition du niveau vert de la fiche de progression.

Une fois ces deux parties acquises, un Directeur Technique d'Ecole Française de vol libre certifie sur le passeport le brevet initial.

<b>Intitulé</b>	<b>Brevet de pilote initial</b>
<b>Prérogatives</b>	Pas d'obligation légale.
<b>Niveau</b>	Ecole Française de Vol Libre
<b>Organisation</b>	Ecole Française de Vol Libre
<b>Encadrement</b>	Moniteurs qualifiés/ Ecoles Françaises de vol libre
<b>condition d'accès</b>	+ 12 ans révolu, Licence élève entre 12 et 14 ans, élève ou volant après.
<b>Durée de la formation</b>	Variable
<b>programme de la formation</b>	Cf. Fiche de progression Niveau Vert, cycle 1
<b>Stage en situation</b>	La formation est une mise en situation
<b>Evaluation</b>	Théorique : au choix de l'évaluateur Pratique : Mise en situation
<b>Jury</b>	Théorique: moniteur Pratique : moniteur
<b>Validité</b>	Acquis une fois pour toutes – Validé par DTE

## 2 LE BREVET DE PILOTE

Après validation du premier cycle par le brevet initial, il atteste les compétences suffisantes pour rechercher les informations qui permettront de voler ou non en fonction du site et des conditions. Ces compétences doivent permettre au pilote de gérer en sécurité son évolution sur site en conditions aérologiques modérées et de maîtriser le vol en dynamique (niveau bleu de la progression). Il valide le deuxième cycle.

Ce brevet comprend 2 parties :

Evaluation théorique sous forme de questionnaire à choix multiples de 60 questions à réaliser en 1 heure portant sur les contenus théoriques tel que définis sur la fiche de progression jusqu'au niveau bleu. Son organisation dépend du Responsable Régional de la Formation (RRF) qui en délègue souvent la prérogative aux écoles. Certaines ligues organisent un calendrier, d'autres agissent à la demande.

Evaluation pratique : Elle est menée par un moniteur et certifié par un Directeurs Technique des Ecoles ou le RRF qui l'atteste sur le passeport de vol libre.

Une fois ces deux parties acquises, le pilote adresse le passeport de vol libre avec copie de la licence et enveloppe timbrée au RRF qui certifie.

<b>Intitulé</b>	<b>Brevet de pilote</b>
<b>Prérogatives</b>	Pas d'obligation légale.
<b>Niveau</b>	Régional, mise à jour listing national
<b>Organisation</b>	Responsable régional de la formation (RRF)
<b>Encadrement</b>	Moniteurs qualifiés/ Ecoles Françaises de vol libre
<b>Condition de délivrance</b>	+ 14 ans révolu, Licence élève ou volant FFVL
<b>Durée de la formation</b>	Variable
<b>programme de la formation</b>	Cf. Fiche de progression Niveau Bleu, cycle 2.
<b>Stage en situation</b>	La formation est une mise en situation
<b>Evaluation</b>	Théorique : QCM Pratique : Mise en situation
<b>Jury</b>	Théorique: RRF (peut déléguer à DTE) Pratique : Directeurs techniques d'Ecoles (DTE)
<b>Validité</b>	Acquis une fois pour toutes – Validé par RRF

### 3 LE BREVET DE PILOTE CONFIRME

Après validation du deuxième cycle par le brevet de pilote, il atteste la compétence à optimiser l'exploitation de l'aérologie du jour à la fois en terme de pilotage, d'analyse, de respect des règles et d'état d'esprit. Il valide le troisième cycle. Le brevet de pilote confirmé permet de pratiquer en compétition et d'accéder aux qualifications fédérales (qualification biplace, monitorat, accompagnateur).

Il est composé de 2 parties :

Evaluation théorique sous forme d'un questionnaire à choix multiples de 30 questions et de 2 fiches techniques à compléter le tout à réaliser en 1 heure portant sur les contenus théoriques tel que définis sur la fiche de progression entre le niveau bleu et marron, avec possibilité de confirmation par entretien. Son organisation dépend du Responsable Régional de la Formation (RRF) qui peut déléguer aux cadres techniques ou à un membre de l'équipe régionale de formateurs.

Niveau technique correspondant au niveau marron de la fiche de progression validé par un moniteur membre de l'équipe régionale de formation.

Tout comme pour le brevet de pilote, une fois ces éléments acquis, le pilote adresse le passeport de vol libre avec numéro de licence et enveloppe timbrée au RRF qui certifie.

<b>Intitulé</b>	<b>Brevet de pilote confirmé</b>
<b>Prérogatives</b>	Pratique en compétition et accès aux autres qualifications fédérales
<b>Niveau</b>	Régional
<b>Organisation</b>	Responsable régional de la formation (RRF)
<b>Encadrement</b>	Moniteurs qualifiés/ Ecoles Françaises de vol libre
<b>condition de délivrance</b>	+ 16 ans révolu, Licence FFVL, brevet de pilote.
<b>Durée de la formation</b>	Variable
<b>programme de la formation</b>	cf. Fiche de progression, niveau marron acquis
<b>Stage en situation</b>	La formation est une mise en situation
<b>Evaluation</b>	Théorie : QCM + fiche technique Pratique : mise en situation
<b>Jury</b>	Pratique : niveau marron de la progression : Moniteur en EFVL Théorie : RRF, cadre ou équipe régionale de formation.
<b>Validité</b>	Acquis une fois pour toutes - Validé par RRF