



**Représentant FFVL :** Pierre BRAEMS (président commission formation), Véronique GENSAC (présidente commission jeunes), Gilles Marteau (commission tracté/remorqué)

**Ligues représentées :** Aquitaine Jean MENDIBOURE, Alsace Philippe MARCK, Auvergne Sébastien HARRE, Basse Normandie Martial RIGOUIN, Bretagne Emmanuel DENECKER, Bourgogne Franche Comté Éric CHAUVIN, Corse Jean SALERNO, Haute Normandie Jean-Pierre GOGOL, La Réunion Laurent SAUVAL, Languedoc-Roussillon Olivier BOUFFAUT, Limousin Philippe Bataille, Lorraine David PERRIN, Midi Pyrénées Michel SAVY Nord Pas de Calais Christophe DINOIR, Paris IDF Didier DOMERGUE, PACA Patrick JOLLIET, Pays de Loire Gilles MARTEAU, Picardie Frédéric Henriot, Rhône Alpes Laurent VAN HILLE

**DTNe :** ARDHUIN Jean-Marc, BOUVARD Jacky, CHAMERAT Laurent, CESSIO Christine, DEDIEU Alain, DELACOTE Gérard, DOUSSET Jean Jacques, ESCRIBA Frédéric

## Compte-rendu Commission Formation 2010

**Samedi 27 novembre :**

### Accueil :

Pierre Braëms ouvre la CF et accueille les 19 ligues présentes. Un tour de table est effectué.

### Licences et stat fédérales (support doc RasmO 2010 en PJ)

Augmentation des licences volant (bientôt 15000)

Élèves : grosse chute en 2005, puis stagnation (-30% en 5 ans)

Licences élève année : augmentation depuis 2005, baisse cette année. On peut tout de même en déduire, au vue des journées d'encadrement réalisées par les écoles, que les élèves bénéficient de plus de suivi en école.

Moyenne d'âge parapente : 39 ans 11mois

Indication des licenciés « disparus » entre 2009 et 2010 : près de 5000 élèves ! Environ 8000 en tout pour delta et parapente. Afin d'affiner l'analyse sur ce point, demande est faite pour l'année prochaine d'avoir une lisibilité sur 3ans afin de mieux suivre le parcours d'un licencié.

*2011 : Donner les chiffres en pourcentage pour une meilleure lecture*

### Comité technique des labels :

181 écoles – 107 dossiers traités sur mode anticipé (Google-doc), 74 dossiers de renouvellement traités en CL dont 24 fiches écoles non remplis qui passeront en procédure de validation complémentaire, 6 nouvelles écoles. Le CTL a proposé le retrait de la liste des EFVL pour l'année 2011 à l'encontre de 2 structures.

Démarche qualité envisagée pour le suivi des écoles FFVL le label « qualité tourisme » a fait l'objet d'une étude d'opportunité menée par le cabinet d'audit Athlane. Il s'avère que le système visant à intégrer ce label se révélerait trop lourd et trop cher, inadapté, et n'apporterait pas de réelle valeur ajoutée au système existant. La piste la plus sérieuse semble être l'amélioration du fonctionnement actuel en y intégrant notamment une analyse fine d'enquêtes de satisfaction clientèle et les retours associés auprès des structures.

Par ailleurs le mode de fonctionnement des visites effectuées par les cadres technique est en cours de révision, l'idée maîtresse étant de toucher plus de structures sur l'année tout en évitant des



déplacements lointains et répétés. Le comité technique des labels travaille sur ces divers points pour une mise en œuvre dès 2011.

### **Rassemblement des moniteurs Millau :**

Le rassemblement national des moniteurs de vol libre a eu lieu du 19 au 21 novembre 2010 à Millau. Les quelques 90 participants, cadres techniques et responsables de commissions de la FFVL, représentants du syndicat des moniteurs professionnels, moniteurs Brevet d'état (BEES) en école professionnelles et moniteurs fédéraux de Club-École, se sont retrouvés autour de thèmes d'intérêt général.

Les chiffres et statistiques des écoles, l'analyse de l'accidentologie et l'exploration de nouveaux outils pédagogiques tels que les mini-voiles ont retenu toute l'attention. Les participants ont été une fois de plus sensibilisés à l'importance du respect des espaces aériens et de notre environnement ainsi qu'à la pérennisation de nos sites ; et se sont largement exprimés sur les thèmes de l'avenir du parapente ou de la rénovation des licences.

La complémentarité entre structures professionnelles et associatives devient incontournable dans un climat constructif d'écoute mutuelle, d'innovation, de remise en question, et d'échanges d'expériences !

A noter qu'un site internet dédié aux écoles de vol libre sera conçu cet hiver à l'instar de ce qui se fait en kite.

Ce rassemblement est devenu en cinq ans un temps fort de la vie fédérale.

Le prochain rassemblement des moniteurs, alias RASMO, se tiendra en novembre 2011 à Salins les Bains (davantage d'intervenants extérieurs et ateliers au programme)

### **Sécurité / prise en compte dans les formations fédérales** (cf. courrier sur le renoncement)

#### **Chiffres accidentologie** (support doc A Dedieu)

Pas d'évolution sur 5 dernières années. 2010 : 10 morts, 180 accidents graves, plus de 400 déclarations d'accidents parapente dont 60 biplaces (23 chez les pros). Chiffres dans la moyenne des dernières années. Plus de 50 % des accidents surviennent après des années de pratique, 17% durant l'initiation. Souvent des accidents mortels auraient pu être de simples incidents, d'où l'importance de prendre conscience du peu de marge entre incident et accident grave.

### **Il est grand temps d'amorcer une tendance à la baisse des accidents. Pour cela, une révolution culturelle doit s'envisager, dans tous les domaines de notre activité, à tous les échelons.**

Où sont les solutions ? Il y en a sûrement plusieurs il faut toutes les utiliser. Quelques pistes sont envisagées et/ou d'ores et déjà mise en place :

- Info fédérale autour de la sécurité (courriers réguliers)
- Plus de précisions sur les déclarations d'accident
- retours info accidents régulier auprès des ligues et cdvl (avec chiffres)
- Mise en place de recyclages (ok en R Alpes)
- La formation de plus de cadres associatifs
- Incitation forte à la validation « sérieuse » du brevet initial en école et en club
- Délivrance moins « rapide » des brevets, notamment du BI (17% accidents entre le niveau 0 et le BI)
- La licence volant soumise à la validation du brevet initial ? ou bien, pour favoriser **l'éveil des consciences, cocher une « déclaration de niveau acquis » valable sur tous les niveaux de brevets ?**
- **Enregistrement des BI par tous les membres de l'équipe pédagogique d'une école ?**



- **Campagne d'info/séduction autour du BI; toilettage préalable de ce BI ?**
- Diffusion de toutes les infos et données utilisables par les DTE et présidents de structures fédérales en début de saison (un doc incluant infos et propositions) ; réseau « aigle futé »
- Comment faire pour que les clubs se munissent plus et mieux de cadres en mesure de prendre le relais de « l'accompagnement/encadrement » des brevetés initiaux
- Le RRF anime son groupe de moniteurs :
  - en réfléchissant sur la manière d'utiliser le passeport et comment, quantitativement et qualitativement, se caler sur les exigences topographiques du secteur (montagne, plaine, bord de mer,...)
  - en indiquant aux clubs les « droits et devoirs » auxquels le passeport donne accès

### **Tracté/remorqué : Gilles Marteau**

Demande d'espace téléchargement des documents de la commission tracté sur leur espace internet FFVL

Chantiers : dossier remorqué, recherche de treuils non homologués, compétition nationale au treuil (possibilité de mettre 55 pilotes en l'air en 10 mn).

Question : Le lien RRF/RRT est-il mieux appréhendé ? Pourquoi le RRT ne doit-il pas être obligatoirement Treuilleur ? L'obligation d'un certificat médical pour un Treuilleur non pratiquant est-elle pertinente ?

### **Propositions :**

Produire une liste de non contre indication à la pratique du treuillage (avec commission médicale).

Inventer un « examen » d'entrée en formation spécifique à l'activité de Treuilleur ?

### **Les formations nationales :**

**MF PP :** 2010 est une bonne année qui a vu la demande exploser (16 candidats acceptés, constitution d'une liste d'attente prioritaire pour 2011) ; les objectifs autour de cette formation semblent être en grande partie atteints. L'aide à la formation du MF allouée par la CF s'élève à 6500€ et couvre 600€ de frais par candidat sur le coût total de ce module qui s'élève à 850€.

**Enseignement milieu aménagé :** Le module 1 ne sera plus uniquement constitué de stages pratiques pour les moniteurs ; de la théorie est introduite dans le contenu de formation, il y aura du temps en salle. Ce module 1 est sorti ponctuellement du giron fédéral (le syndicat propose aussi) mais une passerelle de validation s'est de fait mise en place. Problème, la FFVL n'a pas toujours été informée de la démarche, il manquait donc quelques éléments aux encadrants pour faire passer le message FFVL dans sa totalité. **Finalisation du doc pour diffusion 2011 (F Escriba).**

Échange sur la possibilité d'aborder certaines manœuvres (mentionnées dans la fiche de progression fédérale) au dessus du sol, et sur l'intérêt de suivre la formation afin d'être le plus pertinent possible dans ce type d'encadrement.

**Handi :** 56 personnes formées, réseau de qq formateurs habilités par la com handi. Formation gratuite, niveau d'exigence technique important. La qualif sert à acquérir une partie des pré requis nécessaire à l'équivalence BE/DE. La CF doit acter ce point si la qualification devient effective. Proposition : On laisse passer la première formation de BPJEPS en 2011 avant d'étudier les opportunités de créer une UC complémentaire au BP, intégrée au DE, ou les deux (dossiers d'habilitation 2012)



**Entraîneur :** 2 niveaux de qualification proposés pour 2011 (entraîneurs PES, entraîneurs à partir du BPC), prise en compte par M Rispoli, dates mentionnées sur le calendrier national.

**Aide à la formation :** 15000€ alloués sur une ligne budgétaire dédiée sur la convention d'objectif. 16100€ dépensés en raison d'un nombre importants de pilotes qualifiés (54 accompagnateurs, 15 animateurs).

Comment faire pour continuer à aider tous les candidats tout en ne connaissant pas le montant de cette ligne ? Proposition de maintenir le principe de l'aide ; on attend de connaître le montant de l'aide et les volumes de demandes pour définir le montant.

Par ailleurs, un courrier d'info/incitation aux ligues/cdvl/clubs est envoyé par la CF, mentionnant le besoin de recherche d'aides permettant de compenser le coût de ces formations ; pour aider à concrétiser ces démarches, y adjoindre le vade-mecum de la commission vie associative et les liens importants que chaque relais fédéral doit entretenir et développer avec les CDOS et CROS. Idée d'ajout d'un tableau type « recherche d'aide » fait par JJ Dousset/A Girard pour le PES.

**Speed-riding:** le biplace en SR ça existe, comment la FFVL peut-elle se positionner et suivre cette pratique ? Idée d'aller observer les écoles qui auront déposé un descriptif de l'activité bi SR, avis à l'issue de cette visite. Simple information de l'assureur, prépa d'un courrier aux écoles SR sur le dispositif expérimental 2011 (action JMA).

**Mini voiles :** le groupe de travail (GT) chargé d'accompagner le développement de la mini-voile propose, pour enseigner cette pratique dans la cadre FFVL, l'arrêt de dépôt de projet péda (fait auprès de la CL) au bénéfice d'une qualification spécifique (unité de compétences enseignement de la mini-voile). **La CF valide cette proposition.** Les dates et lieux (Alpes, Pyrénées) seront proposés sur le calendrier national des formations 2011.

Infos complémentaires sur les points abordés par le GT MV : les tests de matériel (procédures et démarches vues avec V Teulier / Aérotest), le passeport (qq aménagements à la marge pour adapter l'actuel à la MV).

Un courrier général d'information sera envoyé à toutes les structures FFVL.

## **Dimanche 28 novembre :**

### **QCM et brevets**

**Qcm :** rappel sur le travail de révision qcm 2010, info sur le travail prévu entre CF et Pierre Paul Ménégoz qui a de son côté revu les qcm du manuel de vol libre. Présentation (JJ) du logiciel permettant de travailler les qcm en ligne <http://parapente.ffvl.fr/node/1101> en fournissant des questions de manière aléatoire. Possibilité de faire remonter les infos à JJ Dousset sur les questions fausses ou erronées afin de les modifier.

Livrets péda : peu d'achats de la part des écoles ; quelques pistes d'explications :

- Distribution auprès des élèves ôte la curiosité envers le manuel
- Package par 20 un peu cher ?
- La théorie n'est pas forcément le sujet le plus prisé, cela renforce l'idée qu'un effort est à fournir pour améliorer cet aspect de la formation

Demande est faite aux RRF pour communiquer autour du livret, auprès des moniteurs, écoles et clubs.



## **Brevets :**

Pour information en 2010 : 530 Brevets de pilote et 335 Brevets de pilote confirmé

Bilan par ligue :

**Les brevets initiaux** parapente doivent être enregistrés sur l'intranet fédéral et surtout pas délivrés à l'issue d'un seul stage d'initiation.

Tarifs : pour exemple la ligue Midi Pyrénées demande 25 € pour la validation d'un BP ou BPC. La ligue PACA demande 15 €.

**Le BPC doit n'être délivré que si le niveau est atteint ; un effort doit être fourni à ce niveau par les écoles et relayé par les RRF.** Exemple du constat sur les QBi par certaines ligues: le niveau d'entrée est globalement perçu comme faible, les candidats mal préparés sont donc ajournés en nombre important.

Info aux écoles de speed : **les BP Speed** doivent être envoyés à la ligue pour inscription.

Le référentiel de correction des questions ouvertes du BPC devrait être étroitement lié au livret « cycle 3 » sur lequel Pierre Paul Ménégos travaillera en accord avec la CF.

## **Bilan des formations régionales :**

Comptes-rendus de chaque ligue présente (cf. CR respectifs).

Questions :

- Filtre préfo ? (Rhône Alpes) : discussion autour de l'obligation de voler en bi de manière encadrée (voir point « QBi »), de la préfo à la formation. Propositions :

- Fiche de suivi sur intranet où peut figurer la mention « pas de vols hors encadrement »
- R-Alpes : une fiche d'évaluation spécifique à utiliser avant la préfo ? Année test en 2011, un point sur le fonctionnement sera fait en CF 2011.
- Dans le même esprit, idée d'intégrer des aspects liés aux exigences biplace (la case « acquis biplace » dans le passeport ?).

- Demande MF Réunion : voir avec le RRF dans quelles conditions cela peut être organisé. Un des relais sur place peut être FX Lauri.

- Théorie BPC : quel référentiel ? Proposition de s'approprier le manuel de vol libre

- Reconstruction à opérer dans la ligue Languedoc en vue d'une meilleure cohésion entre les écoles et moniteurs concernés

- Lacunes théoriques de quelques accompagnateurs de club : exigences BPC à respecter avant délivrance

- Quelques ligues (BFC, Basse-Normandie, Limousin ...) sont soit en cours de reconstruction, soit en proie à des difficultés qui nécessitent de mettre les choses à plat pour repartir.

- En Bretagne le RRF devrait changer en 2011, Manu Denecker (représentant le RRF à la CF) est candidat. Questions sur l'équipe régionale de formation

## **L'accompagnateur club :**

Gros succès pour cette formation (54 accompagnateurs formés) que la CF compte continuer à soutenir notamment au travers de l'aide à la formation fédérale. Le fascicule de l'accompagnateur est en cours de finalisation pour sa version 2011. Il constitue, avec le règlement du diplôme, le document support le plus adapté. Il y sera adjoint des exemples de programmes ou CR de formation.



**L'animateur de club :**

Rappel du mode opératoire info tuteurs/info stagiaires et de l'utilisation préconisée des 100€ d'aide (défraiement au tuteur).

**Qualification biplace :**

La préformation doit être un filtre et une formation aux dires de certains, ce qui inclut du vol biplace durant le WE. Un long débat s'ouvre sur la possibilité de voler hors encadrement à l'issue de la préformation. Certains souhaitent revenir sur cette position du cadre de pratique biplace, mais ce n'est pas partagé par tous (pas d'accidents dans cette phase de formation, responsabilisation des pilotes, incohérence avec l'assurance contractée,...).

**Décision est prise de laisser aux ligues la possibilité de ne pas permettre le vol biplace hors encadrement à l'issue de la préformation. Cela devra être mentionné sur la fiche de suivi intranet.**

**Modification à apporter sur le fascicule biplace 2011** (page 17) : le lien instruction code des impôts de 98 sera remplacé par celui vers l'instruction de 2006

**Aide aux RRF et doc supports :**

Le « kit du RRF » : les envois 2010 ont été appréciés. Des documents identiques comportant les modifications nécessaires seront donc envoyés aux RRF (rappels validation brevets, équivalences,...), ainsi que le cd rom 2011 du RRF, **et le CD BIA**

**Règlement de la CF**

Un règlement de la commission formation faisait défaut. Il est aujourd'hui écrit. Il précise notamment l'objet, le fonctionnement et la composition de la commission des écoles et de son comité technique des labels.

Il est proposé au vote et adopté avec **17 voix** pour une abstention.

*Absence des ligues Limousin, Réunion, Lorraine.*

**Questions diverses :**

- Arrêt de la formation BE, Info BPJEPS et formation de tuteurs, équivalence DE
- Arrêt de l'annuaire écoles dans Vol Passion et remplacement par le portail des Écoles (sur modèle EFK)

**Prochaine CF : 26-27 novembre 2011, Valence (26)**