



Représentant FFVL : Pierre BRAEMS (président commission formation), Philippe JOFFRES (président commission tracté)

Ligues représentées : Aquitaine Didier BOUQUILLARD, Alsace Philippe MARCK, Auvergne Sébastien HARRE, Basse Normandie Jean-Paul CHENAL, Bretagne Emmanuel DENECKER, Bourgogne Franche Comté Éric CHAUVIN, Haute Normandie Jean-Pierre GOGOL, La Réunion Éric BOURDEU, Languedoc-Roussillon Olivier BOUFFAUT, Lorraine Christophe MOUGIN, Midi Pyrénées Fabrice PIERRON, Nord Pas de Calais Christophe DINOIR, Paris IDF Françoise LERIQUE, PACA Christophe PICHET, Pays de Loire Gilles MARTEAU, Picardie Françoise LERIQUE, Rhône Alpes Laurent VAN HILLE

DTNe : ARDHUIN Jean-Marc, BOURDEL Jean-Claude, BOUVARD Jacky, CHAMERAT Laurent, DEDIEU Alain, DOUSSET Jean Jacques, ESCRIBA Frédéric, RISPOLI Marc

Compte-rendu Commission Formation 2011

Samedi 26 novembre 2011

Tour de table et présentation

Retours réunion Comité technique des labels (CTL)/animation réseau : L Chamerat

Bilan quantitatif CTL 2011 :

87 écoles visitées 140 écoles et clubs-écoles labellisées

18 dossiers de renouvellement non rempli

7 écoles en statut provisoire avant visite d'un CT4 écoles en attente de réponse avant le 31/12

4 écoles en cessation d'activités (avec demande d'un courrier officiel au président)

13 écoles de delta à traiter

1 école "biplace" retirée des listes EFVL4 nouvelles écoles en cour d'affiliation

Réseau des écoles FFVL– différents points abordés (cf. doc joint):

- Philosophie et objectifs du réseau
- mise en place du dispositif présenté en 2011
- évolution des sanctions et règlements associés
- Communication écoles
- Label biplace (L Van-Hille, RRF RA propose sa participation au groupe de travail mis en place en CTL)

Retours rassemblement national des moniteurs (RASMO) - L Chamerat

Il a eu lieu à Salins les Bains (Jura). Accueil, logistique, et organisation, pris en compte par Agnès Chauvin de Poupet Vol libre + Émilie du secrétariat fédéral, ont été irréprochables et très appréciés.

70 personnes étaient présentes pour cette action commune FFVL/SNMVL.

L'ordre du jour, très fourni, a été tenu à 95 % sur les 4 demi-journées prévues.

Une alternance d'interventions entre CT, élus, et participants « spécialistes » a permis d'apporter encore plus d'intérêt à ces 3 jours.

Les différents temps de ce rassemblement ont permis de présenter et de d'échanger sur :

- les enquêtes clientèle école, les recyclages secours, la rénovation licences, la reversions des cotisations clubs/CDVL/ligue
- L'accidentologie, aspect pris en compte récemment de manière pragmatique et analytique
- Le fonctionnement et les problématiques propres aux structures associatives (moyens, public, lien avec OBL, ...)

Par ailleurs, avis et suggestions sur de nombreux sujets liés à la formation ont permis de faire émerger quelques idées à reprendre en CF.

Au final, un sentiment général très positif ressort de ce Rasmo, qui devrait être reconduit en 2012 (peut-être en R-Alpes) après un tour de France (certes incomplet) durant les 6 années qui ont vu sa remise en service.



Enquêtes : A Dedieu – doc support

Présentation générale de l'enquête clientèle et des possibilités d'analyses qui en découlent (cf doc joint).

Il est possible d'en imaginer une utilisation permettant d'affiner quelques données dont aurait besoin un RRF (stat et analyse régionale), toujours en collaboration avec le CT en charge du secteur concerné.

Stat licences : J Bouvard – doc support

Présentation des statistiques licences 2011 (CF doc joint), et analyse faite notamment grâce aux données récupérées sur les fiches de suivi écoles. Nous notons que pour éviter les interprétations qui faussent ces données sur l'intranet école, on doit indiquer une définition entre parenthèses sur :

- l'aspect permanent/saisonnier/occasionnel de la présence du moniteur
- l'aspect « pédagogique » du biplace, interprété de manière différente selon les DTE

Le tableau stat joint devra comporter une information sur le « nombre élèves encadrés ».

Commission Tracté : Philippe Joffres – doc support

Point suite à la réunion nationale de la commission

Présentation des actions et évolution de la commission (cf. doc joint)

Constat du nombre de treuil en constance et nette augmentation

Pour la partie formation/enseignement, la commission tracté pourrait être plus clairement intégrée dans la CF maintenant qu'elle est en mesure de proposer un « produit » qui a évolué et est de mieux en mieux ficelé, même s'il reste du travail.

La CF acte le fait que la commission tracté soit officiellement représentée lors de sa réunion annuelle. Demande est faite que ces 2 réunions se déroulent au même moment.

Accidentologie : A Dedieu – doc support / Présentation et analyse (cf doc joint)

Les grandes lignes et déductions en vol solo loisir:

- La majorité des accidents touchent les pilotes expérimentés
- Plutôt lors de l'atterrissage
- Sur site
- Avec ailes plutôt faciles (qui sont les plus répandues)
- Contexte pilote/environnement (aérologie forte et fatigue de fin de vol)
- Blessures PP sur membres inférieurs et bas de colonne

Fort de ces éléments, le message du renoncement est à relayer le mieux possible auprès de tous les acteurs.

En biplace :

- Au décollage, problèmes de course (arrêt brutal, chute, ...), vent faible
- Atterrissage : retour au sol sur obstacle (trop long en finale), ou mauvaise gestion de la vitesse/ressource. **Ce dernier point est à travailler en formation biplace**

En école : Problèmes plutôt au poser (et 30% au décollage)

- Au décollage : après une phase de tempo mal faite ou absente
- En vol : mauvais placement aérologique, en stage pilotage, en exercice de tangage au dessus du sol
- A l'atterrissage : Finale mal équilibrée, mauvais positionnement en approche, mauvais freinage

Des actions visant à améliorer certains de ces domaines doivent être mises en place au sein des structures :

- **en premier lieu la prise en compte de ces retours**
- **Ensuite la prise en compte du problème par le CT en charge du suivi pour l'aborder lors des visites et regroupements.**
- **Même chose pour les formations fédérales, par le biais des RRF**

Proposition de système de veille à mettre à disposition des écoles (pour info au CT en charge du suivi de la structure pour échange sur ce pb précis)



Les formations nationales

Monitorat fédéral - M Rispoli

12 jours au Claux (Cantal), encadrement Marc Rispoli (CT) / J. Paul Couzinet / Alain Capoulade, et interventions ponctuelles de Jim Nougarrowles. 13 moniteurs stagiaires présents.

Bonne formation, riche et intense, qui mériterait une journée de repos obligatoire en milieu de séjour. Le Claux est un lieu propice (site, logistique) qui a permis de tenir le programme.

Le public n'a pas d'expérience pédagogique, ce qui induit une progression à coup d'essais/erreurs parfois déstabilisante. Le contenu est vaste, il faut vraiment se centrer sur la pédagogie.

La validation du niveau technique doit être privilégiée en début de formation (prérequis).

Examen final : 22 octobre à Valence, 10 candidats, 7 obtiennent le diplôme à l'issue de l'examen, 3 en attente de validation de la théorie.

Enseignement en milieu aménagé (EMA) – F Escriba

Annecy, 6 pilotes pour le Module 1, 5 pour le Module 2.

Entraîneur - Marc Rispoli :

Niveau I

A Novalaise (73), intervenants JC Bourdel, M Rispoli,

Intervenants extérieurs: Joël Favre, Charlotte Roura

12 candidats, aux motivations diverses dont celle de la validation du DE, ainsi que quelques projets d'intervention sur des équipes de ligue et de formation personnelle. Une météo moyenne qui a permis d'approfondir certains thèmes théoriques (prépa mental et utilisation et décryptage des traces GPS).

Niveau II,

A St André les Alpes (04) avec D Mathurin, M Rispoli.

Intervenants extérieurs : Charlotte Roura, François Gérin Jean

7 candidats. Bon niveau de réflexion, de bonnes conditions de vol qui ont permis de mettre en place des séances d'entraînement très spécifiques, utilisation précise des instruments (régime de vol, tranches de vol, zone d'interdiction de vol), ainsi qu'un travail spécifique sur le mental.

Formation Handi – JJ Dousset

80 candidats, 73 reçus en 2011. 394 personnes ont été formées depuis l'existence de cette qualification. Le fonctionnement actuel repose sur un système de délégation auprès de moniteurs habilités par régions ou inter régions. Par ailleurs des actions et projets sont menés à bien de bout en bout sans l'intervention de la commission, ce qui indique une réelle autonomie de la part de ces porteurs de projets.

Profs EPS - J Bouvard

Formation implantée en Ligue Midi-Pyrénées, à Val Louron (65).

Bonne semaine mais peu de monde (4 participants).

La dynamique pyrénéenne a été en partie cassée par la position de l'inspecteur d'académie 65 qui a stoppé, dès la rentrée 2010, toute action jeune durant le temps scolaire.

Au-delà de cette semaine, le bilan de cette action de formation depuis plusieurs années est positif puisque chaque prof a mené à bien son projet.

Évolution souhaitée : il faut améliorer la communication sur ce produit

Monitorat fédéral : contenus, évolutions

D'un point de vue du suivi administratif, la CF demande que l'information concernant l'inscription d'un candidat au MF soit donnée au RRF concerné. Demande à relayer à Émilie pour mise en place en 2012.



UC cycle3 : Une seule formation a eu lieu en 2008 en Midi-Pyrénées. Quelques demandes émergent pour 2012. Elles donneront lieu à un stage classique et/ou une formation tutorée selon demandes et lieux. L. Chamerat s'occupe du suivi de cette UC

MF Réunion : 7 personnes sont inscrites, le début de la formation est programmé pour le 5 décembre 2011. La mise en place de relais auprès des EFVL est effective, un examen final (6 jours) est prévu en avril (déplacement d'un CT). Le suivi est assuré par le RRF Éric Bourdeu, avec l'aide sur place de François Lauri, et Alain Dedieu pour la DTN formation.

Madagascar : 3 élèves malgaches vont vers le MF. La formation est suivie sur place par François Lauri, qui prépare les candidats à l'examen final prévu sur 6 jours à la Réunion (avec candidats de la Réunion et présence d'un CT).

Recyclage MF : existe-t-il des besoins ? Les RRF ont-ils eu des demandes de ce type ?

Oui pour la ligue Midi-Pyrénées, sur la forme suivante :

- remise en question liée à un accident grave survenu en CEFVL ce printemps
- volonté d'échange sur aspects technique et pédagogiques pour évaluer les éventuels décalages

L'idée de recyclages volontaire est avancée, relayés ou proposés par les RRF, en collaboration avec les EFVL, ou CEFVL actifs. Des actions spontanées de ce type sont déjà menées au sein de certaines ligues. Les RRF intéressés pourront s'en inspirer.

Par ailleurs, il sera utile de rappeler aux moniteurs fédéraux diplômés la possibilité qui leur est offerte d'œuvrer en EFVL sous convention.

Décision est prise de communiquer sur ces possibilités (doc RRF à relayer aux structures munies d'une cadre associatif).

Préformation tutorée pour l'accès au module pédagogique du monitorat :

Jacky Bouvard expose une demande formulée par certains CEFVL, consistant à ce qu'un candidat au MF, à l'issue de sa formation d'animateur et avant le module pédagogique, puisse être en situation de formation sous la coupe d'un tuteur. Ceci aurait, entre autres avantages, de mieux préparer chaque stagiaire à ce module pédagogique.

Après débat et vote à l'unanimité, la CF adopte l'idée d'une action expérimentale en ligue Alsace en 2012, formalisée et exposée par la DTNe formation aux RRF, avec bilan en CF 2012.

Un groupe de travail est constitué: J Bouvard, Philippe Marck, G Delacote

Supervision : L Chamerat, Pierre Braëms.

Échéance : CD du 5 février pour validation

Aide à la formation :

Point 2011, suivi A Dedieu :

32 accompagnateurs	4800€
16 animateur	1600 €
13 moniteurs	6500 €
Formation Entraîneur	500€
Total	13400€
Budget accordé	17800€
SOLDE	4400€

La CF acte la reconduction de l'opération en 2012 ; le budget alloué sera affiné dans le mois à venir, la ventilation sur les actions variera dans de faibles proportions.



Enseignement milieu aménagé (EMA) - F Escriba -doc support-

Suite à un point sur le contenu et les exigences du module 2, il apparaît que la validation de ce module pose problème car peu de personnes ont réellement le niveau attendu pour ensuite encadrer.

Suite aux échanges et propositions, la CF décide que **F Escriba modifie le document fédéral en fonction de ce qui se pratique réellement pour valider le M2 sous tutorat en cas de solution personnalisée.**

Speed-riding, mini-voile - JM Ardhuin-

SR : Annulation de l'UC faute de candidats, mise en place de formation sous tutorat : expérience positive pour les 2 moniteurs concernés (1 validé, 1 validation reportée).

2011/2012 : une formation programmée à Orcières. Par ailleurs, certains candidats sont intéressés par la voie du tutorat. **La CF décide de ne pas ouvrir cette possibilité pour le moment.**

En revanche une formation de plus pourra être proposée en cas de demande supplémentaires.

MV : 2 UC se sont déroulées, à Millau et St Hilaire, 19 stagiaires au total, contenu et encadrement satisfaisant.

Le GT a travaillé sur la labellisation du matériel proposé sur le marché, en vue de demander aux écoles FFVL de n'utiliser que ce type de matériel.

Même démarche pour les ailes de SR, même si cela est techniquement plus compliqué.

Le passeport MV devrait être prêt pour 2012 ; il sera diffusé dès que finalisé !

Utilisation MV pour les jeunes : une demande de possibilité d'abaisser l'âge d'apprentissage à moins de 12 ans est formulé par certains moniteurs. Après avis et échanges sur le sujet, la demande n'est pas retenue pour une évolution de la règle en 2012.



Dimanche 27 novembre 2011

Suite sujet Speed-riding :

Le biplace en SR : une dérogation a été accordée à l'école Ataka en 2011. Pas de problème majeur à soulever, principalement parce qu'il n'y a pas d'autres demande et peu de pratique.

Les constructeurs ne proposent pas d'ailes spécifiques et ne semblent pas avoir la volonté de soutenir cette pratique. La FFVL n'incite pas au développement de la pratique bi SR.

Brevet initial : nous n'avons pas de visibilité sur la quantité car il y a peu de validation sur l'intranet FFVL. Les écoles n'ont pas encore le réflexe intranet, et les différentes informations diffusées sur le sujet, notamment par les RRF, ont été peu suivies des faits.

Idem pour les parties pratiques des brevets

La CF propose donc d'associer un doc d'info/incitation à l'utilisation intranet à la démarche générale de communication aux écoles.

En terme d'affichage, continuer à valoriser les brevets, et présenter ce BI comme un passage incontournable.

Les moniteurs (autres que DTE) de l'équipe pédagogique pourraient avoir accès à la validation du BI sur l'intranet ? Le code pourrait être donné par le DTE aux moniteurs de son choix. L'idée n'est pas avalisée mais est à retenir.

QCM Réglementation aérienne: suite à l'expérimentation 2011, La CF acte le fait de proposer des planches 2012 dans lesquelles des questions RA sont intégrées. Ces planches comporteront au final 5 à 10 questions de plus que les questionnaires actuels.

Ces nouveaux QCM seront diffusés avec une « valise » d'outils EA. Échéance fin mars 2012



Opération brevets 2015 – J. Bouvard – doc support : Jacky présente l'idée d'une large campagne d'incitation aux passages et validations de brevets, avec demande d'aide au ministère (contrat d'objectifs), sous la forme d'une action sécuritaire pour soutenir cette action, qui comprendrait une aide financière allouée à chaque futur breveté. Proposition d'une distinction de tarif de licence entre pilote breveté et non breveté (présentation sur simulation de budget national).

Les 15€ d'aide peuvent être incitatifs, et permettent un affichage large de cette campagne.

La CF est d'accord pour la partie pratique validée directement pour un «vieux» pilote ; la théorie doit être passée tout de même.

En outre, on pourrait profiter de la cotisation perçue par CDVL et ligues pour aller sur la voie du soutien financier.

Attention à ne pas dévaloriser le brevet au travers d'action perçues comme octroyant trop facilement un brevet.

L'idée du parrainage (par un président de club par exemple) est à retenir.

Création d'un GT en vue du lancement de l'action dès 2012, selon le budget alloué: J Bouvard / L Van Hille / L Chamerat / P Braems / E Denecker / E Bourdeu / O Bouffaud

Recyclage secours - L Chamerat – doc support

Présentation de l'action mise en place en 2011 (cf doc joint)

La CF décide de soutenir une action équivalente en 2012, sur de plus nombreux secteurs, en subventionnant tout ou partie de ces RDV en fonction de l'enveloppe attribuée. La CF proposera aux ligues ou secteurs intéressés, via les RRF et après finalisation par L Chamerat, un dispositif pour 2012. Auvergne, Languedoc, M Pyrénées, N ouest, N Est, Paca, R Alpes sont intéressés.

Nous décidons d'éviter l'attestation de recyclage.

Le débat met en lumière le fait de continuer à permettre au tissu associatif de prendre en compte les actions de pliage, et d'envisager l'ouverture de ces recyclages aux animateurs et accompagnateurs (avec participation financière si besoin).

BPC – demande de révision des exigences

La commission compétition identifie un besoin de réflexion autour du BPC, dont elle se demande si les critères d'exigences sont suffisants et/ou respectés.

La CF exprime en premier lieu le besoin de respecter les critères actuels durant l'évaluation ; cette évaluation nécessite quant à elle d'y consacrer du temps, quitte à retarder nettement la certification de la partie pratique. Les échanges donnent lieu à l'émergence des idées suivantes :

- passage obligatoire en stage pilotage sur critères précis.
- incitation marquée au passage au dessus de l'eau (inscrite dans le passeport par exemple).
- présence d'un moniteur (pro rémunéré) pour briefer avant/après une manche de compétition tout nouveau compétiteur (pendant 3 ou 4 manches minimum par exemple).
- compléter les exigences préalables à l'accès à la compet ; bilan à faire fin 2012 de l'action proposée en R Alpes (voir proposition exprimée par Fred).

La CF crée un groupe de travail BPC : Alain Dedieu / Laurent VHille / M Rispoli / F Escriba. Copie J.Bouvard / P.Braems. Ce GT fera des propositions à la commission compétition parapente ; la CF sera saisie à nouveau quand un consensus sera trouvé sur l'évolution du BPC et nécessitera d'en voter les évolutions.



Formations régionales

Chaque ligue fait un point quantitatif sur le sujet, avant d'aborder des questions de fond.

Les évolutions et propositions faites en CF 2010 semblent satisfaire les RRF (contenus de formation, révision des fascicules et documents supports). Néanmoins, les qualifications suivantes ont fait l'objet d'échanges, questionnements et/ou propositions concrètes

Accompagnateur de club :

En ligue PIDF, des actions d'accompagnement « ligue » sont présentées comme suit : « Afin de faciliter l'accès des jeunes pilotes de parapente (niveau vert du carnet de progression) vers l'autonomie, la Ligue « PIDF-Centre » a décidé d'organiser des « sorties accompagnées Ligue ». Ces sorties sont encadrées par des bénévoles, pilotes titulaires de la qualification FFVL d'accompagnateur de club. La ligue fait appel pour ces sorties aux accompagnateurs de tous les clubs, qui agissent sous la responsabilité du président de la ligue ».

On sort là du simple cadre de l'action club, et du lien direct établi au sein d'un même club entre l'accompagnateur et les licenciés qui en font partie. La CF voit dans cette action une adaptation plutôt constructive à un contexte régional. Pour autant, certains points sont à éclaircir et/ou à faire évoluer, afin de rester dans le cadre défini dans le règlement du diplôme d'accompagnateur. La CF décide de proposer, dans le courant de l'année 2012 par la voix du président et de la DTNe formation, des outils et autres solutions adaptés à cette donnée spécifique.

Formation Biplace – L Van-Hille- docs supports

Un bilan de la formation biplace menée en ligue Rhône Alpes est présenté par le RRF Laurent Van-Hille, en particulier sur la démarche expérimentale déclenchée à l'issue de la CF 2010.

Cette démarche ayant donné satisfaction et permis la création d'outils intéressants, la CF donne aux ligues qui le souhaitent la possibilité de se servir des documents et de s'inspirer du fonctionnement proposés en R Alpes (parrainage/fiche évaluation/fiche bilan).

Fascicule biplace : ôter le mot « éventuellement » de la phrase concernant le grand vol biplace en préformation (p9).

Question diverses :

- **Dispositif de formation DEJEPS** (info J Bouvard)
- **Rappel sur les livrets d'accompagnement des stages** (initiation et cycle 1) à utiliser et diffuser au mieux, y compris au sein des clubs, CDVL, voire ligues
- **Information sur la mise en place du module pédagogique du monitorat fédéral parapente MF 2012** : programmé en ligue Basse Normandie, encadrement JM Arduin / JC Bourdel / JP Chenal du 10 au 21 juillet. A confirmer sur le calendrier national des formations.
- **Proposition de date pour la CF 2012** : 4 et 5 décembre 2012 (proposé en semaine, à Valence); une demande de regroupement CF/RASMO est formulée et sera étudiée avec les élus et le secrétariat.

...Clôture de la CF à 16h 30



Bonnes fêtes de fin d'année à tous