

Rapport d'activité 2020 et synthèse de l'olympiade commission Compétition Parapente

Compte rendu des actions menées en 2020

Covid 19

L'activité de compétition parapente de la FFVL a bien sûr été dictée en 2020 par la COVID 19. Au cours des deux vagues de l'épidémie en France (printemps et automne), des réunions téléphoniques régulières ont réuni les principaux responsables de la CCP ainsi que le DTN Yves Goueslain, ceci afin d'annuler les différentes formes de compétition dépendant de la CCP, puis de mettre fin à ces annulations quand les mesures gouvernementales ou préfectorales le permettaient. Dans le cas où des zones géographiques subissaient des mesures différentes, nous avons dû aussi annuler les classements nationaux qui autrement auraient été inévitables.

La COVID a ainsi durement affecté l'année de compétition.

Un retour de notre DTN nous permet néanmoins de savoir que le parapente est une des activités ayant réussi à maintenir un taux de compétitions honorable.

La réunion annuelle de la CCP s'est tenue début janvier (un jour et demi) en présentiel après avoir été annulée fin novembre.

Les épreuves phares que sont les championnats de France

Le championnat de France de Distance qui devait se tenir début novembre à La Réunion a été annulé trois jours avant son commencement par le préfet, malgré la très faible circulation du virus sur l'île et malgré le fait qu'il était compatible avec les mesures sanitaires en vigueur. Pour autant, les organisateurs ont tenu à faire en remplacement, une compétition de quatre jours qui a été une réussite sportive et qui a cependant compté au classement mondial.

Le championnat de France Jeunes s'est tenu au mois d'août comme prévu, dans des conditions normales.

Le championnat de France de Voltige, après deux reports successifs, s'est déroulé au mois d'octobre sur le site de Roquebrune-Cap-Martin.

Le championnat de France de Précision d'atterrissage a été reporté une première fois (Pyrénées), puis une seconde fois (Passy) et n'a pu avoir lieu.

Activité de distance

Une seule compétition s'est courue en Élite en début de saison, sur les sept prévues.

En Sport, il y a eu 23 compétitions courues sur 72 prévues, mais si l'on exclut La Réunion, ce sont seulement 12 compétitions qui ont eu lieu sur 49 prévues.

Une compétition Loisirs s'est déroulée en Polynésie.

Coupe Fédérale de Distance

C'est sans doute l'activité qui a le moins souffert, un été favorable ne rattrapant que partiellement les périodes d'interdiction de vol ou de déplacement. La traditionnelle remise des prix à la Coupe Icare n'a pu avoir lieu, celle-ci étant annulée.



Voltige

Activité nationale toujours très faible en dehors du championnat de France, avec une seule compétition amicale au calendrier et qui a pu se dérouler. Le faible nombre de sites adaptés et la nécessité de rétribuer des juges restent des freins majeurs.

Précision d'atterrissage

Il y avait 13 compétitions inscrites au calendrier national.
Huit ont été annulées pour cause de COVID, trois pour cause de météo.
Deux compétitions ont donc eu lieu.

Marche et vol

Quelques compétitions ont pu avoir lieu.
Ces compétitions ne sont pas dans le même format que les autres, mais des travaux préparatoires ont eu lieu cette année qui permettent d'envisager un classement annuel en 2022 avec une phase de test en 2021.

CFD Marche et vol

En 2020, la CCP a créé et accueilli en son sein cette nouvelle forme de challenges.
Si l'idée générale de la CFD MV est calquée sur la CFD, la CFD MV a inauguré un règlement et un *scoring* originaux dus au fait qu'il s'agit de noter des parcours combinant plusieurs types de performances : vols, montées au déco, marches en fond de vallée. Comme la saison n'a commencé qu'en septembre 2020, il est encore trop tôt pour en tirer des conséquences, mais il semble avéré que cette pratique correspond au vœu de nombreux licenciés.

Incidentologie – accidentologie

Huit rapports d'accident ou d'incident.
Cinq en Distance (deux de niveau 0, un de niveau 1 et deux de niveau 2), un en PA (niveau 0), un en Marche et Vol (niveau 1), un en amicale (niveau 0).
Niveau 0 = incident.
Niveau 1 = blessure sans arrêt de travail.
Niveau 2 = avec arrêt de travail.
Il est généralement admis que l'accidentalité des compétitions est similaire à celle de l'activité de loisirs.

Bilan de l'olympiade 2017 – 2020

Bien entendu, les tendances observées pendant l'olympiade doivent exclure la dernière année pour cause de COVID.

Globalement l'activité compétition reste stable, proportionnelle au nombre de licenciés et à la météo de l'année. Par contre, il y a des transferts entre disciplines, ou en tout cas on peut en faire l'hypothèse, puisque certaines disciplines se tassent (Distance) tandis que d'autres sont en croissance régulière (CFD). Le tassement observé sur la distance se confirme chaque année (même sur l'olympiade précédente) au profit de la CFD. Il faut en trouver les raisons dans la lourdeur des compétitions de distance (week-end bloqué à l'avance, frais engagés, dépendance de la météo, temps d'attente dû à l'inertie de groupe, etc.). Les compétitions de distance restent un formidable outil de découverte et de progression, mais la souplesse du format CFD et sa reconnaissance en tant qu'outil de pratique et de mesure de la performance lui imposent une sérieuse concurrence.

Durant ces quatre années, de nouvelles disciplines sont apparues au sein de la CCP (Précision d'atterrissage, CFD Marche et vol), d'autres l'ont quitté (Vol et ski qui existe toujours, mais plus au sein de la CCP). On peut parler aussi de la compétition en Speed Riding dont il ne reste pratiquement plus d'exemples.



Fonctionnement de la CCP

En quatre ans, l'organisation de la CCP a évolué dans le sens d'une prise en compte de l'ensemble des pratiques et plus seulement de la compétition de Distance qui reste néanmoins un pilier de la compétition parapente en France.

Il s'agit de proposer à nos licenciés une diversité de pratiques de compétition parapente, ainsi qu'une grande diversité de niveaux pour satisfaire tous les pilotes. Il n'y a pas de raison de réserver la compétition à un objectif de « gagne », mais de rappeler ce que la compétition peut apporter à la progression, à la découverte de sites, à la convivialité, à la pratique du cross, etc.

Pour couvrir l'ensemble de ces disciplines, les responsables régionaux qui jusque-là étaient principalement intéressés par la Distance, sont maintenant en charge de l'ensemble des disciplines dans leur région. Ainsi, chaque pratique compétitive du parapente bénéficie-t-elle maintenant de l'expertise de compétiteurs qualifiés, car il y a de nombreuses synergies entre des pratiques qui allient toutes le parapente et la compétition. Un second moyen a été de généraliser l'utilisation de référents qui sont des experts des pratiques sportives sans pour autant être des responsables régionaux. Ils œuvrent donc avec ces derniers dans les domaines concernés. Ce sont, dans certains cas des CTN (Voltige, Distance, PA), dans d'autres ce sont des bénévoles (Marche et vol, CFD, CFD MV). 2020 a vu l'arrivée du référent Marche et vol (pour la compétition et la CFD MV) qui était le seul référent manquant à la CCP.

2020 a inauguré un nouveau fonctionnement à la CCP : les chargés de mission.

En effet, certains sujets récurrents manquaient clairement de ressources humaines, les responsables régionaux étant déjà fortement mobilisés par le travail en région.

Dorénavant, le président de la CCP nomme des chargés de mission sur des dossiers précis de manière à les faire déboucher sur des propositions précises.

À ce stade, le dossier suit alors son parcours habituel : discussion avec les RCL (responsables compétition ligue) puis, s'il n'y a pas de consensus, vote par les CCRV (coordinateurs compétition de région de vol). L'utilisation des chargés de mission ne court-circuite donc pas le fonctionnement habituel de la CCP, mais il augmente clairement ses ressources humaines.

Outre le changement de président, cette olympiade a vu la naissance du CNP (2017).

La CCP a été représentée au CNP et au CD de la FFVL par son président Marc Nossin.

La CCP étant l'une des commissions rattachées au CNP, les décisions importantes (nouveaux règlements, délégation des championnats de France, etc.) sont alors validées par un vote du CNP.

Un tableau récapitulatif de toutes les formes de compétitions indique maintenant les conditions de participation (brevet nécessaire, âge minimum, carte compétiteur nécessaire ou pas, etc.).

L'accidentalité est restée stable sur la période, et comparable à celle du parapente hors compétition.

Distance

Le président de la CCP a lancé une campagne « 100 % DT » (délégué technique) pour augmenter le nombre de DT sur les compétitions. Le DT est délégué par la CCP sur les compétitions pour veiller en particulier à deux aspects : l'équité sportive et la sécurité. Le taux de présence des DT sur les compétitions est ainsi passé de 60 % à près de 100 %.

Un travail de fond sur le règlement a été entrepris.

Un nouveau type de manches a été créé : les manches CFD. Ce sont bien des manches de compétition de Distance, mais basées sur le règlement CFD. Sur un site donné, les pilotes décollent quand ils veulent sans balises à passer, et déposent leur trace sur le site de la CFD. Les points correspondants sont ensuite traduits en points compétition.

Le pointage sportif a été instauré sur toutes les compétitions. Au lieu de faire la queue au PC course après la manche pour décharger physiquement leur GPS, les pilotes peuvent envoyer leur trace par Internet au logiciel de calcul, ce qui leur fait gagner un temps considérable.

La CCP continue de former des directeurs d'épreuve dans chaque région.

Comme expliqué plus haut, le nombre d'organisations et de compétiteurs continue de décroître, mouvement enclenché au début des années 2010.



Quelques chiffres montrent bien cette décroissance :

	2017	2018	2019	2020
Nombre de compétitions prévues :	82	74	78	72
Nombre de compétitions courues :	46	36	38	23
Nombre de pilotes :	493	364	314	205

CFD

La CFD est montée en puissance sur tous les indicateurs pendant cette période : nombre de vols, nombre de pilotes, nombre de clubs, nombre de kilomètres parcourus, etc.

Une moulinette informatique a été créée pour valider automatiquement les vols non problématiques et soulager ainsi le travail des validateurs.

Un travail important a été opéré à travers un questionnaire envoyé aux pilotes et permettant ainsi de modifier le règlement dans le sens exprimé par ceux-ci.

La CFD qui permet d'enregistrer des vols de tous les niveaux dans toutes les régions est un succès jamais démenti. Elle permet à la fois un partage des traces et une émulation pour ceux qui la voient comme une compétition.

Précision d'atterrissage

Cette discipline a été lancée par la CCP en 2017. La FFVL l'a soutenu aussi bien au niveau national (subventions, formation de juges, soutien d'un CTN référent de la CCP sur ce sujet, etc.) qu'international (constitution d'une équipe de France qui a participé à plusieurs championnats du monde et d'Europe). Malgré une culture française plutôt portée sur le cross, un net intérêt s'est manifesté pour cette pratique apaisée praticable par des météo plus marginales que le cross. Cette dernière année blanche nous empêche de tirer un bilan définitif de l'intérêt des pilotes, aussi avons-nous décidé de poursuivre notre soutien sous sa forme actuelle.

Voltige

Peu d'évolution et très peu de compétitions en dehors du championnat de France.

Les sites pouvant accueillir une compétition sont de l'ordre de trois ou quatre (plan d'eau).

La formation et la rétribution des juges posent un réel problème.

À noter qu'un nouveau site est apparu : le lac de Léry-Poses en Normandie (treuillé bateau) où le championnat de France s'est déroulé en 2017 et 2019.

Malgré tout, l'équipe de France prend les premières places au niveau international.

Marche et vol

Un travail important a été initié en 2020 avec le référent MV et de nombreux organisateurs de compétition pour envisager un classement annuel en 2022, ainsi qu'un championnat de France.

Il faut à la fois garder la diversité des compétitions existantes, tout en les fédérant là où c'est possible, de manière à permettre aux pilotes d'envisager une saison qui ne soit pas que la succession de compétitions sans rapport entre elles.

CFD Marche et vol

Le 1^{er} septembre 2020 a été lancée la CFD MV. Le fait de pouvoir enregistrer des parcours modestes aussi bien que des performances, et le classement annuel sur les trois meilleures performances a été repris à la CFD. Mais un nouveau règlement et en particulier un scoring original permettant de noter les marches et les vols a été développé. Cette première saison n'étant pas terminée, il est difficile d'en faire un vrai bilan.



Quelques chiffres pour terminer

2017

Marche et vol (12 manifestations)

Précision d'Atterrissage (trois manifestations)

Voltige (2 manifestations).

2018

Marche et vol (13 manifestations)

Précision d'atterrissage (12 manifestations)

Voltige (deux manifestations).

2019

Marche et vol (18 manifestations)

Précision d'atterrissage (15 manifestations)

Voltige (trois manifestations).

2020

Marche et vol (22 manifestations)

Précision d'atterrissage (13 manifestations)

Voltige (trois manifestations).

Perspectives pour l'olympiade qui débute

Les chantiers importants pour la prochaine olympiade

- Enrayer la baisse de la compétition de Distance.
- Fournir un logiciel de *scoring* pour la Distance.
- Instaurer un format d'initiation pour les compétitions de Distance.
- Homogénéiser le fonctionnement des différentes formes de compétitions (inscription, validation, comptes rendus, résultats, etc.).
- Faire un classement annuel des épreuves de Marche et vol, ainsi qu'un championnat de France.
- Proposer aux pilotes une solution de *live tracking* fiable et économique.
- Installer la CFD Marche et vol dans la durée.
- Continuer de soutenir la PA et prendre une décision définitive à la fin de l'olympiade.