

Bilan de la CFD parapente 2019-20 : une bien belle année, quand même !

Les fameuses péripéties Covid nous ont aussi affectés pour la CFD, en nous 'clouant au sol' pendant la période printanière qui est généralement très propice à nos vols de distance...

Comme pour d'autres compétitions, nous avons suspendu la CFD. Puis au moment du dé-confinement partiel, la déclaration en CFD de vol a de nouveau été possible, mais par souci d'équité sportive (avec notamment la fameuse règle des 100 km), il a été décidé et annoncé de ne pas prendre en compte les vols de cette période (2000 environs) pour les classements de la saison.

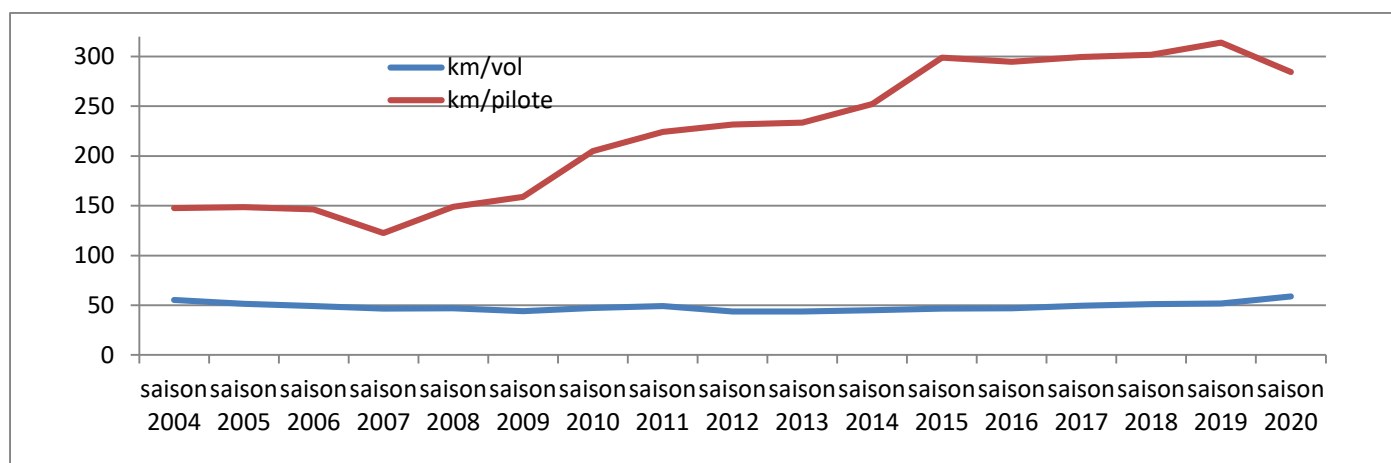
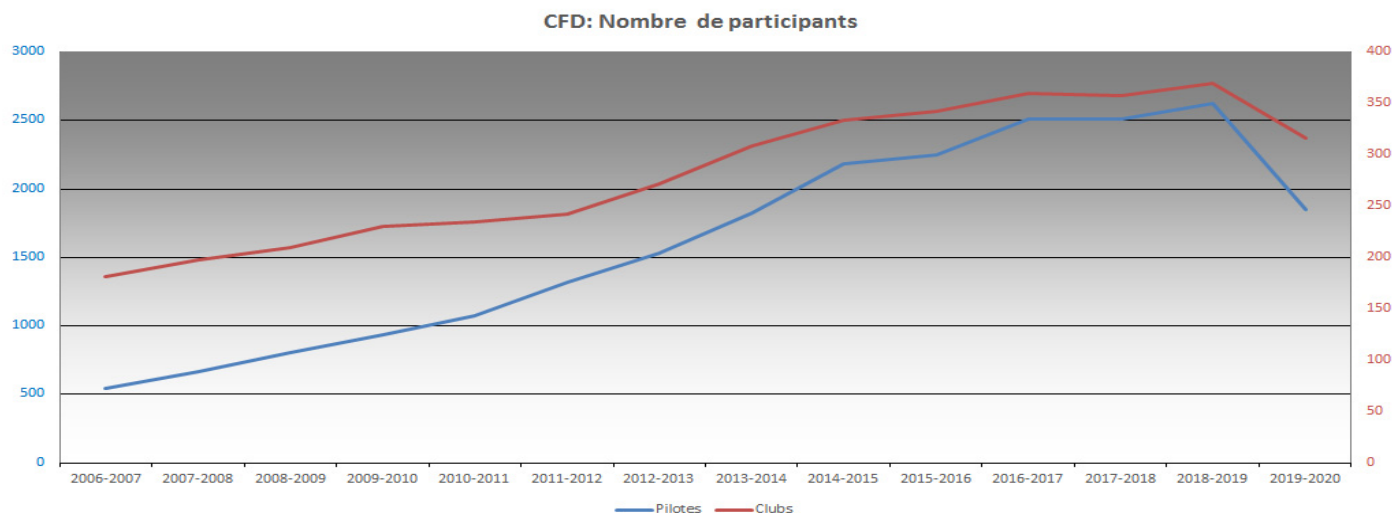
Ainsi près de 11.000 vols ont été déclarés sur toute la saison (soit un nombre total en chute par rapport à la hausse régulière des années précédentes). Aussi, les nombres de pilotes (toutes catégories) et de clubs baissent. Mais la distance moyenne par vol augmente (59 km au lieu de 52) ! Les classements (vols valides avec au moins une balise en France) sont établis pour 1857 pilotes (2632 la dernière saison) pour 7655 vols,

Ceci dit, la tête du classement reste de très grand niveau avec le vainqueur au général et les deux suivants dépassant le score de 1.000 points cette année aussi, et 5 autres pilotes à plus de 900 pts sur leurs 3 meilleurs vols avec au moins deux décors différents et au moins une balise en France ! BRAVO A EUX !

Notons aussi qu'il y a eu des parcours vraiment originaux et nouveaux qui ont été réalisés, notamment en plaine, et des bases de treuil très dynamiques. Il y a eu plusieurs journées fumantes, même en conditions caniculaires ! Par ailleurs, plusieurs vols avec scores potentiels élevés n'ont pas pu être validés par soucis de non-respects des règles aériennes, ou ne sont pas pris en compte car réalisés lors du dé-confinement partiel.

En moyenne, les vols sont un peu plus longs, mais chaque pilote a fait moins de kilomètres que la saison précédente (effet COVID).

CFD : historique de la participation (pilotes et clubs)



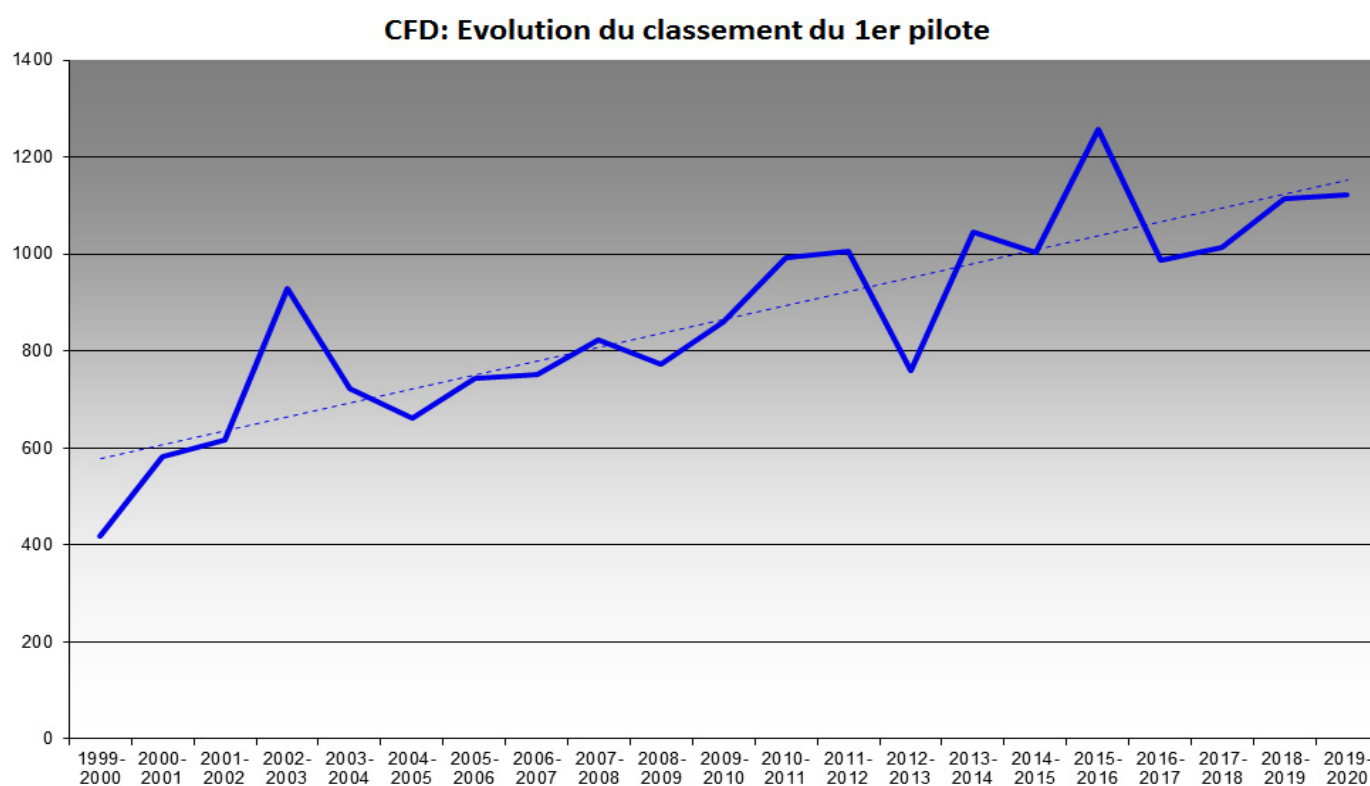
Au général, en solo : le classement a beaucoup bougé sur les dernières semaines, les deux premiers échangeant plusieurs fois leur position et finalement **Baptiste Lambert gagne la CFD (1121 pts, soit un peu plus que le score du 1^{er} la saison précédente) et du classement Espoir cette année**. Il était aussi vainqueur du général l'an dernier, et en Espoir les 2 années précédentes). Le second est **Denis Chouraqui (1091 pts)**, suivi de **Edouard Potel (1025 pts)**, puis par **Julien Irilli (999 pts – vainqueurs en biplace les 2 dernières saisons)**.

- En ailes homologuées, classement « sport », avec 1773 pilotes (2500 en 2018-19), et 7255 vols, nous ne retrouvons pas les mêmes pilotes qu'au général : **Romain Beaughey** gagne (avec 923 pts, 6^o au général), suivi de très près par **Guy Parat (914 pts et vainqueur en Vétérans)**, puis **Sébastien Renaud (827 pts)**.

- En ailes « loisirs » (ABC), le classement général est mené par **Julien Millot (716 pts, vainqueur Rookie la saison précédente)**, suivi de deux féminines, **Aurélie Bessière (659 pts)** et **Claire Garnesson (618 pts)** qui mènent donc le classement 'femmes'.

- Le classement général des 155 nouveaux (« Rookies ») (contre 400 la saison précédente) (pour 348 vols) est mené par **Julien Fargier (711 pts)**.

Progression des points du premier pilote



- La saison féminine a aussi connu des baisses des nombres de pilotes et de vols. Derrière **Aurélie Bessière** et **Claire Garnesson** (déjà première et seconde la saison précédente), vient **Martine Viel**. Le podium est identique au général, en ailes homologuées et en loisir.

- Parmi les Rookies féminines (43 pilotes), **Yael Garmelish** gagne (369 pts, en un vol (!) - triangle FAI), tout juste suivie de **Manon Depremorel** avec 365 pts (3 vols), puis de **Clara Deconinck (229 pts)** et **Kelly Lardinois (222 pts)**.

- Pour les Espoirs (89 pilotes et 309 vols, encore en baisse), derrière **Baptiste Lambert** (déjà vainqueur de cette catégorie l'an dernier), vient **Martin Vernerey (759 pts)**, suivi de **Justin Puthod (701 pts)**. Ces deux pilotes-ci sont aussi premier et second en 'ailes homologuées', et Justin également vainqueur en 'loisir', suivi de **Elie Vendran**.

- Les premiers 'Rookie' Espoirs sont **Damien Jauzion (432 pts)** et **Nicolas Manzoni (395 pts)**, scores supérieurs à ceux des premiers de la saison précédente !

- En Vétérans, avec 657 pilotes (femmes et hommes) pour 2976 vols (dont 540 pilotes, en ailes loisir) : **Guy Parat** mène encore cette saison le classement avec 914 pts (en hausse), suivis de **Jacques Fournier** (788 pts) et **Didier Brun** (769 pts).

- Ce classement Vétérans est mené en ailes « Sport », par **J-P Bonfanti** devant **Pierre Flachet**.

- En Biplace, il y a eu 115 vols (255 la saison précédente) pour 62 pilotes, le classement général est mené par **Philippe Moreau** (353 pts, second l'an dernier), et **Eric Dumazert** (172 pts).

Par ailleurs, en gardant la règle des 10 pilotes pour les classements 'club' et 'équipe', les mêmes clubs que pour la saison précédente se retrouvent sur le podium, mais avec un ordre différent :

- Pour les clubs, **LES CHAMOIS VOLANTS**, second la saison précédente, gagne le classement avec 6969 pts, devant **LES GRATTE CIEL** (5266) et **AU GRE DE L'AIR** (5194 pts).
- En équipes de clubs, **Club St Hilaire** (5659 pts, déjà premier la saison dernière), précède **Les Crécerelles** (4819 pts, ancien 3°) et **Les Migrateurs** (3837 pts).

Merci à l'équipe de validation, et aux développeurs / gestionnaires de l'informatique de la CFD !!

