

Sous le soleil des 2 Alpes

15 et 16 JANVIER 2022

Après l'arrêt brutal de l'activité en mars 2019 et l'annulation de la saison 2021 pour cause de remontées mécaniques fermées, c'est avec beaucoup de plaisir que nous avons débuté la saison 2022 ce week-end dans la station des 2 Alpes.

Thomas Dinh, du club de vol libre des 2 Alpes, nous avait prévu un beau parcours de 800m de dénivelée dans les vallons du Diable. L'épreuve est organisée par ses soins dans le cadre de son BPJEPS.

Samedi matin le rendez-vous est à partir de 8h30 au pied du télésiège du Diable, où le petit déjeuner est offert à tous les participants pendant qu'on finalise les inscriptions. Après un premier briefing, nous rejoignons le décollage, aménagé par le service des pistes à côté de celui des biplaceurs professionnels. Le soleil est éclatant et les conditions de vol sont idéales.

Détail des ateliers :

Le 1^{er} : 2 piquets à toucher au décollage en glissant ou en volant (2x50pts)

Le 2^e : 1 touch & go dans une cible (200 pts max)

Le 3^e : une zone à glisser (atterrissage derrière une ligne, puis prise en compte de la longueur du glissé, 250pts max)

Le 4^e : une série de 5 piquets à toucher en volant ou en glissant (50pts par piquet)

Le 5^e : à l'atterrissage, une cible (200 pts)

Une reconnaissance du parcours en vol est autorisée et ce, d'autant que la neige croutée rend difficile la reconnaissance à ski. Nous enchaînerons trois manches le samedi avec une modification du parcours pour la dernière manche : la zone de glissé est remplacée par un slalom (4 portes à franchir en glissant, il faut bien commencer par la 1^{ère} porte). En fin de journée, certains en pourront voler jusqu'à Venosc, au fond de la vallée, tandis que d'autres préfèrent s'exercer à faire des touches sur le parcours.

Le soir à partir de 19h30, nous nous retrouverons pour une agréable soirée au restaurant de l'hôtel « Aalborg ».

Dimanche, les manches reprennent à partir de 10h30. Le parcours est modifié : avant le slalom, il faut effectuer une ressource (poser dans un carré, re-décollage dans la ressource, la longueur de la ressource est prise en compte).

L'enfilade de piquets doit être réalisée en sens inverse (du nord au sud). Les points attribués aux ateliers sont aussi modifiés.

La première manche se déroule avec pas mal de vent descendant, occasionnant de nombreux crash. La deuxième manche sera adaptée (suppression d'un piquet et de la ressource, transformation du slalom en enfilade de piquets) et heureusement, le vent se calme permettant à chacun de tenter les ateliers. Après les manches, chacun pourra réaliser des vols libres en attendant 15h30, heure de la remise des prix. Les acrobates en profitent et depuis le télésiège ou le centre de la station, on peut admirer le ballet des voiles.

Résultats :

Hommes :

1^{er} : Eliot Nochez - 5250 pts - Voile Advance Sigma11

2^e : Tim Rochas - 5010 pts - Voile Kode

3^e : Tim Alongi - 4650 pts - Voile Gin Explorer2

Femmes :

1^{ere} : Valérie Pouteau - 2575 pts - Voile Advance (pi2)

2^e : Dom Leclercq - 2270 pts - Voile U-Turn (Annapurna)

3^e : Françoise Lérique - 1540 pts - Voile Skywalk (Masala)

Biplaces :

1^{er} : Eliot et Renaud Nochez - 4630 pts - Voile Advance

2^e : Romain et Camille Soulie-Blouzon - 2990 pts - Takoo

3^e : Etienne et Marie-Jo Coupez - 2300 pts - Voile Access

Un **GRAND** merci à Thomas, Bibou, Laurine et les autres bénévoles sans qui cette compétition n'aurait pas pu avoir lieu, et félicitations pour leur organisation parfaite. Mention spéciale à Conrad, contrôleur, malheureusement blessé lors de l'épreuve et à qui nous souhaitons un bon rétablissement.

Merci à tous les sponsors pour les lots qu'ils ont donné (lunettes Altitude, T-shirts Turbulence, Parapente Mag, ITV, Milou magasin de sport des 2 Alpes, Fisher).

Valérie, Renaud et Dom



Site de la compet :