

La Transdromoise

Edition 2010



Du 18 au 23 avril 2010

1ère Manche

Départ Buc, dimanche 18 à 13h.

But Atterissage de Couspeau, à joindre avant lundi 19 à 19h.

Première journée difficile pour les concurrents de la Transdromoise : objectif Couspeau demain soir ! Avec la tendance Sud annoncée qui n'était pas là sur Buc, c'est avec la brise Ouest que les participants se sont cassés les dents.

Sauf Roland a pu passer la montagne de Cros en volant, d'autres ont pu y décoller du sommet, et les derniers ont du la passer à pied, alors que des pilotes hors de la course, au Soubeyrand, sont eu satellisés avec cette composante Sud présente dans la vallée de Sainte Jalle !



Demain, avec le vent de Nord annoncé, les pilotes ont intérêt à arriver à se placer dès ce soir près des faces Nord pour être en position favorable demain.

Les premiers sur le parcours, Roland et André, arriveront sans doute à voler dès demain sur les faces Nord de la Montagne de Soubeyrand, afin de gagner la Montagne de Miélandre, la clé pour rejoindre Couspeau.

Pas très loin derrière, Michel, devrait tenir le rythme - c'est un bon marcheur - et pourquoi pas rattraper la tête de course dès demain.

Le peloton, à l'heure où j'écris ces lignes se trouve au col de Peyruergue. Les pilotes prendront sans doute l'option de descendre du col en volant, comme l'on fait Roland et André, pour dormir dans la vallée de l'Ennuye.

Isabelle et Eric Maury ont accueilli pour cette première soirée 6 concurrents de la Transdromoise dans leur gîte. Merci à eux !

Quand à la lanterne rouge ce soir, Olivier, il se trouve près de Saint Auban, après un vol tardif et chaotique pour descendre de Cros dans la forte brise de vallée. Il n'est pas très bien placé, mais il ne faut pas oublier que l'année dernière il a gagné la Transdromoise en plaçant des vols exceptionnels. Enfin, trois manches seront courues cette année, tout reste ouvert !



Deuxième jour : Lundi 19
Dure journée que celle-ci !

André commence très tôt à marcher, et après de longues heures de marche rejoint le site sauvage de Miélandre. Belle option, s'il vole, il engrangera pas mal de point.
Malheureusement, le vent reste fort, et il ne pourra faire un vol qu'un peu avant 19 heures pour poser en vallée près de Bouvières.

Les trois compères Michel, Pierre et Philippe font équipe et emboîtent le pas d'André, par contre ils décident de marcher jusqu'au but plutôt que tenter le vol de Miélandre ou Vesc.
Option payante puisque qu'ils seront les trois seuls à arriver au but et profiter ainsi du bonus de 20%.



En 4ème position Vincent se trouve juste derrière André, en ayant passé par le sommet de Soubeyrand et Montréal les sources.
Roland se situe quelques kilomètres plus loin en ayant réussi à descendre dans vol disons tonique une partie de la crête Nord du Soubeyrand.

L'équipe Suisse avec Alain et José descendent à Rémuzat via le Col du Soubeyrand. Ils arrêtent là préférant garder leurs forces pour le reste de la course.
Quand à Olivier, il a pris le parti de décoller du col d'Ey, de loin la meilleure option pour décoller, mais aujourd'hui, avancer face au vent du Nord était mission impossible. Il se posera près de Sainte Jalle.

La manche terminée, le bivouac est organisé : grillades et bonne humeur, et merci à Stéphane Joubert de l'école [Tip Top Bleu Ciel](#) pour nous avoir trouver un point de chute !

Classement 1ère manche :

Classement	Pilotes	Points
1	Michel	740
2	Pierre	680
-	Phillipe	680
4	André	540
5	Roland	439
6	Vincent	439
7	José	296
--	Alain	296
9	Olivier	275

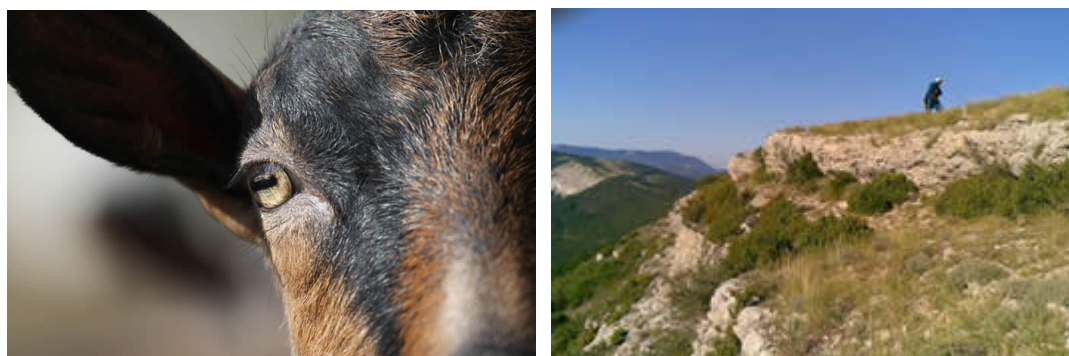
Les traces de la deuxième manche des concurrents à visualiser sur :

- [Google Maps](#)
- [Google Earth](#)

2ème Manche / Aurel - Luc en diois

Départ Mardi d'Aurel et but à Luc en Diois, pour Mercredi soir. Une courte étape avec de bonnes conditions météo, qui ont laisser mardi un belle place aux vols, tous les pilotes sont au but en volant (ou presque). Seul Vincent a eu des difficultés à s'extraire.

Il profite d'un bivouac en solitaire au sommet de Solaure à contempler le couché de soleil, et des ... les chèvres !



Une manche courte qui a permis aux organismes de se reposer pour la plus longue des manches, la troisième : de l'extrémité Nord de la Drôme : Saint Martin en Vercors aux débuts de la Drôme provençale : La Motte Chalaçon.

Classement 2ème manche :

Classement	Pilotes	Points
1	Michel	1200

-	Pierre	1200
-	Olivier	1200
-	André	1200
-	Roland	1200
-	Alain	1200
-	José	1200
8	Phillipe	1153
9	Vincent	600

Classement général provisoire à la fin de la 2ème manche :

Classement	Pilotes	Points
1	Michel	1940
-	Pierre	1880
3	Phillipe	1833
4	André	1740
5	Roland	1639
6	Alain	1496
-	José	1496
8	Olivier	1475
9	Vincent	1039

Les traces de la première manche des concurrents à visualiser sur :

- [Google Maps](#)
- [Google Earth](#)

3ème manche : Saint Martin en Vercors - La Motte Chalançon
Départ Mercredi à 12 heures, à rallier avant Vendredi 19 heures.

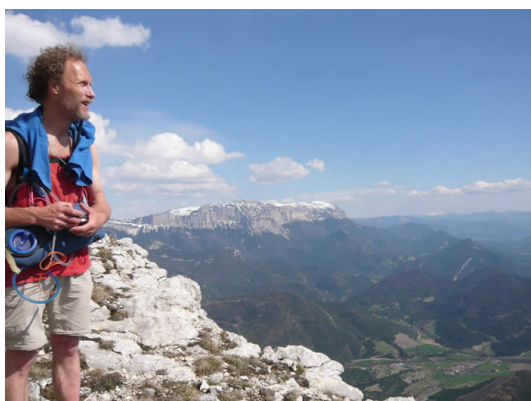
Les pilotes sont partis sur-motivés de Saint Martin en Vercors. Les pilotes se posent à quelques kilomètres de la station du col du Rousset, sauf Roland qui lui choisi le parking à l'entrée du tunnel !

Direction ensuite le col de Vassieux, où trois groupes se forment. Le premier avec Michel, André, José et Alain qui réussissent à rallier Luc en Diois en volant en fin de journée, dans l'idée de décoller de Volvent en Est dès Jeudi matin pour parvenir à La Motte dans la journée.



Pierre et Roland sont posés vers Die et prennent l'option de monter vers la croix de Justin et Aurel pour décoller un peu plus tard dans la journée direction La Motte.

Trois retardataires étaient toujours à proximité du col du Rousset espérant une amélioration des conditions pour tenter de voler : Olivier, Phillippe et Vincent.



Il y a des chances que la victoire finale se joue entre André et Michel, si André arrive à placer sur les derniers kilomètres le vol que Michel ne pourrait pas faire. Difficile de croire que Michel en fin compétiteur ne surveille pas de près André.

A moins que la surprise vienne de Pierre, qui avec une option radicalement différente optimise la distance volée.

Michel, André, José et Alain sont arrivés au but à La Motte Chalaçon dès jeudi après-midi ! Le deuxième groupe composé d'Olivier, Roland, Phillippe et Pierre s'est regroupé Jeudi soir sur le décollage du Clos du ciel et tenteront de rentrer à pied ou en volant le but avant la fin de manche.

Les derniers pilotes n'ont pas pu voler, certains se sont avancés sur le parcours à pieds et d'autres n'ont pas pu rentrer au but.

Voilà donc le classement de la troisième manche :

Classement	Pilotes	Points
1	Michel	1070
-	André	1070
3	Alain	1080
-	José	1080
5	Roland	905

6	Pierre	905
7	Phillipe	820
8	Olivier	617
9	Vincent	358

Les traces de la troisième manche des concurrents à visualiser sur :

- [Google Maps](#)
- [Google Earth](#)

Le classement final de la Transdromoise 2010 :

Classement	Pilotes	Points
1	Michel	3011
2	André	2811
3	Pierre	2785
4	Phillipe	2653
5	Alain	2576
-	José	2576
7	Roland	2544
8	Olivier	2092
9	Vincent	1397

C'est donc Michel Guichard, équipé par ALTO, qui gagne la Transdromoise 2010, talonné de près par André, et juste derrière Pierre.

Bravo à tous les participants !



Crédit photo : Phillipe Goliard, Roland Wacogne, André Prince, José Fraga.
 Merci à nos restaurateurs : Jean François, MarieT, Jean-Pierre et Lulu !

Restez informé

Si vous souhaitez rester informé sur l'actualité de la transdromoise, n'hésitez pas à vous inscrire à la newsletter.

Nos sponsors, sans qui la Transdromoise n'existerait pas :



